


# KÄYTTÖOPAS

## SGW570F-U3
## SGW570F-U4

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, sillä se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja. Käyttäjän suositeltu vähimmäisikä: 16

# TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-tuotteen. Segway Powersports -tieliikenneajoneuvot tuovat sinulle uudenlaisen ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Tämän käyttöohjeen lukeminen auttaa sinua ymmärtämään ajoneuvon käytön nopeasti ja ohjaa sinua turvallisissa ajokäytännöissä.

Määräaikaishuollot on käsitelty myös tässä käyttöoppaassa, ja ne tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.

**⚠ VAROITUS**

**Lue ja ymmärrä kaikki tämän oppaan ohjeet ja varotoimenpiteet sekä kaikki tuotemerkinnät ja noudata niitä. Varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.**

Segway Mobility App

# TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu tieliikenteeseen ja se on kaikkien sovellettavien melu-, tärinä- ja päästömääräysten mukainen.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

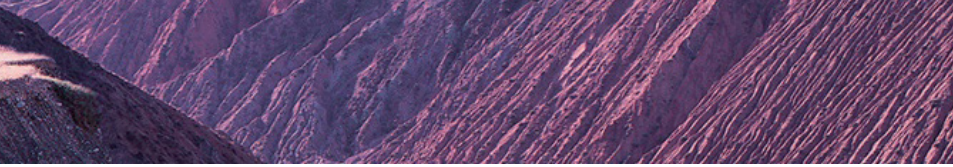
Tässä käyttöoppaassa kuvataan kaikki laitteet, myös lisävarusteet. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröity tavaramerkki. QR Codes® on DENSO WAVE INCORPORATEDin rekisteröity tavaramerkki. Ellei toisin mainita, tavaramerkit ovat Segway Powersports Inc:n omaisuutta

Copyright 2025 Segway Powersports Inc. Kaikki tämän julkaisun sisältämät tiedot perustuvat viimeisimpiin tuotetietoihin julkaisuhetkellä. Koska tuotantokomponenttien suunnittelua ja laatua parannetaan jatkuvasti, todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä voi olla joitakin pieniä eroja. Tässä julkaisussa olevat kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain viitteeksi. Tietopuutteista tai epätarkkuuksista ei voida ottaa vastuuta. Kuvausten ja/tai toimenpiteiden uudelleentulostus tai uudelleenkäyttö kokonaan tai osittain on nimenomaisesti kielletty.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huolto- ja korjaustoimenpiteitä, ota yhteyttä jälleenmyyjään palvelun saamiseksi.

Käy osoitteessa **www.segwaypowersports.fi** ja katso jälleenmyyjien ja huoltopisteiden luettelo.



# HAKEMISTO


| | |
|---|---|
| JOHDANTO TURVALLISUUTEEN | 1 |
| AJONEUVO | 23 |
| KÄYTTÖ | 61 |
| HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS | 88 |
| TEKNISET TIEDOT | 139 |
| VIANETSINTÄ | 146 |
| PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ | 158 |

# JOHDANTO
# ENNEN AJOA

Tämä SEGWAY-ajoneuvo on tieliikenneajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin.

## ⚠ VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy ja toimii eri tavalla kuin henkilöautot, kuorma-autot tai maantieajoneuvot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös normaalin ajon, kuten kääntymisen tai mäissä tai esteiden yli ajamisen yhteydessä, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

- Lue ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas.
- Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä.
- Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta.
- Suorita valtuutettu käyttökoulutus. Lisätietoja on kohdassa Turvallisuuskoulutus.
- Tämä ajoneuvo ON VAIN AIKUISEN KÄYTTÖÖN. Sinun **ON OLTAVA** vähintään 16-vuotias, ja sinulla on oltava tähän ajoneuvoluokkaan oikeuttava ajokortti, jotta saat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, koska nämä olosuhteet heikentävät harkintakykyä ja heikentävät käyttäjän reagointikykyä.
- Suorita tässä käyttöohjeessa kuvatut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet. Älä koskaan anna vieraan käyttää tätä ajoneuvoa, ennen kuin vieras on suorittanut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää tätä ajoneuvoa, ellei vieras ole suorittanut turvallisuuskoulutusta, tutustunut omistajan käsikirjaan ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin.

## Turvallisuusmerkinnät

Tämä on varoitusmerkki. Sitä käytetään varoittamaan mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän merkin jälkeen annettuja turvaohjeita mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

**⚠ VAARA**

**Merkintä VAARA ilmaisee vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.**

**⚠ VAROITUS**

**Merkintä VAROITUS ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.**

**⚠ HUOMIO**

**Kun merkintää HUOMIO käytetään varoitusmerkin kanssa, se ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei vaaratilannetta vältetä.**

**HUOMIO**

**Kun merkintää HUOMIO käytetään ilman varoitusmerkkiä, sillä ilmaistaan käytäntöjä, joihin ei liity henkilövahinkojen vaaraa.**

***HUOMAUTUS***

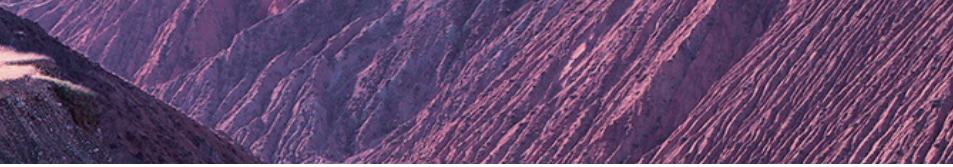
**HUOMAUTUSTA käytetään sellaisten käytäntöjen käsittelyyn, jotka eivät liity henkilövahingon vaaraan.**

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.





# JOHDANTO TURVALLISUUTEEN


**VAROITUSTARRAT** ..... **3**
**VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA** ..... **8**
**TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA** ..... **11**
OPPAAN LUKEMINEN ..... 11
AJOVARUSTEET ..... 12
ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ ..... 14
AJONEUVOMUUTOKSET ..... 15
MATKUSTAJAT ..... 16
KOSKETUS PAKOPUTKEEN ..... 17
TURVAVYÖT ..... 18
AJONEUVON LASTAUS ..... 19
TAVARATILASSA EI SAA OLLA MATKUSTAJIA ..... 20
KÄYTTÖ JALKAKÄYTÄVÄLLÄ ..... 20
KÄYTTÖ JULKISILLA TEILLÄ ..... 20
SUURELLA NOPEUKSILLA AJAMINEN ..... 21
VIRHEELLINEN KÄÄNTYMINEN ..... 21
HYPYT JA TEMPUT ..... 21
VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO ..... 21
VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO ..... 22
RINTEIDEN YLITTÄMINEN ..... 22
POLTTOAINETURVALLISUUS ..... 22

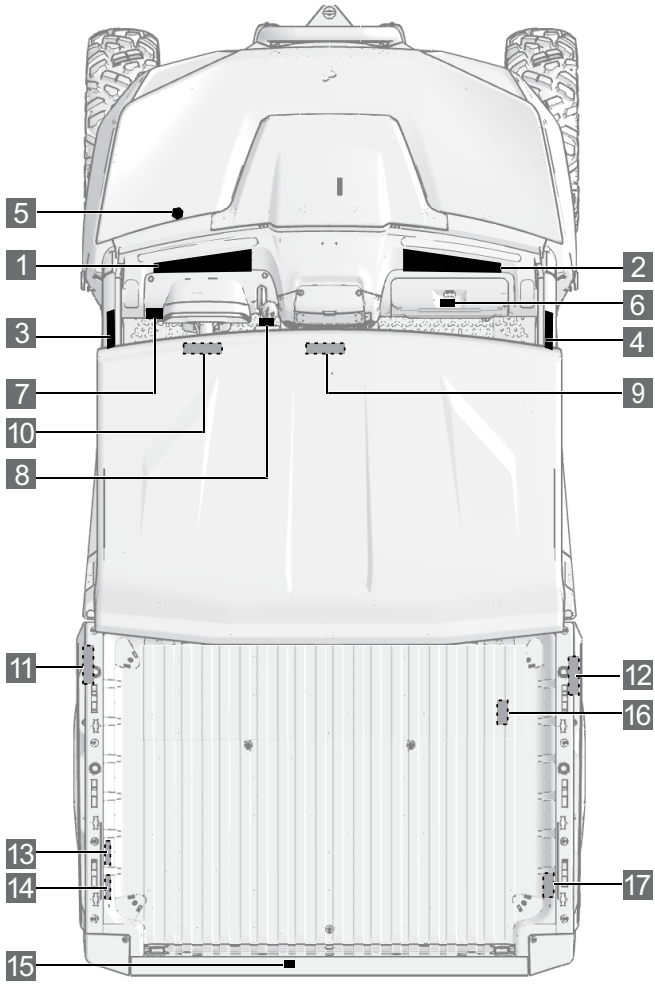
# JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

SEGWAY

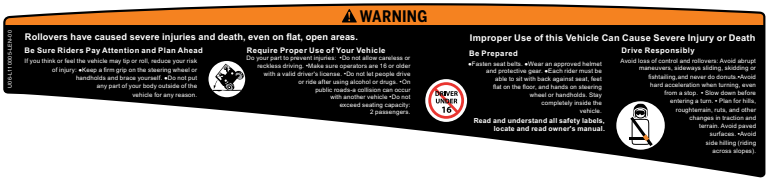
Tämän oppaan varoitusten ja varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Voi olla vaarallista käyttää tieliikenneajoneuvoa, jota ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimia ei noudateta, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua normaalien ohjausliikkeiden, kuten kääntymisen, mäkeen nousun tai esteiden ylittämisen yhteydessä. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

# VAROITUSTARRAT

Ajoneuvoon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.


5
1
2
6
3
4
7
9
10
8
11
12
16
13
14
17
15

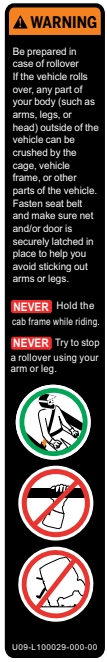
1


WARNING
Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.
Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead
If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury. •Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself. •Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries. •Do not allow careless or reckless driving. •Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license. •Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs. •On public roads-a collision can occur with another vehicle.•Do not exceed seating capacity: 2 passengers.
DRIVER UNDER 16
Improper Use of this Vehicle Can Cause Severe Injury or Death
Be Prepared
•Fasten seat belts. •Wear an approved helmet and protective gear. •Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.
Read and understand all safety labels, locate and read owner's manual.
Drive Responsibly
Avoid loss of control and rollovers: Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing,and never do donuts.•Avoid hard acceleration when turning, even from a stop. • Slow down before entering a turn. • Plan for hills, roughterrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces. •Avoid side hilling (riding across slopes)

2


WARNING
PASSENGER
Improper Use of this Vehicle Can Cause Severe Injury or Death
Be Prepared
• Fasten seat belt and make sure net or door is securely latched in place.
• Wear an approved helmet and protective gear.
You must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor, and hands on handholds. Stay completely inside the vehicle.
Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead
If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:
• Keep a firm grip on handholds and brace yourself.
• Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
PASSENGER QUALIFICATIONS AND RESPONSIBILITIES
• Do not ride after using drugs or alcohol.
• Ask the operator to slow down or stop if you feel uncomfortable when riding.

3


WARNING
Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the vehicle can be crushed by the cage, vehicle frame, or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.
NEVER Hold the cab frame while riding.
NEVER Try to stop a rollover using your arm or leg.
U09-L100029-000-00

4


WARNING
Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the vehicle can be crushed by the cage, vehicle frame, or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.
NEVER Hold the cab frame while riding.
NEVER Try to stop a rollover using your arm or leg.
U09-L100030-000-00

5



6


CAUTION
Storage compartment
Maximum load: 11 lbs (5 kg)
U09L10004001

7


WARNING
Turning the off road vehicle in 4WD-LOCK (“DIFF.LOCK”) takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.
U09L10003001

8


WARNING
Parking:
Pull the parking brake outwards forcefully to park the vehicle.
Parking release:
Hold the parking brake handle and press the parking button, turn it clockwise and push the parking handle inward to the end, the parking brake is released, and the vehicle can be pushed at this time
U09L10016001

9




10




11



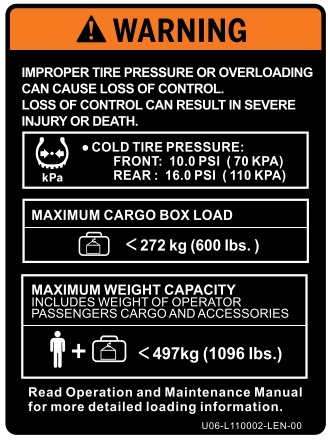

12



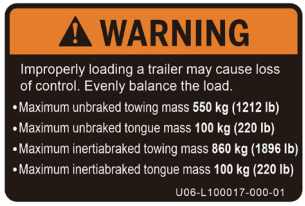

13




14



15


WARNING
Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.
•Maximum unbraked towing mass 550 kg (1212 lb)
•Maximum unbraked tongue mass 100 kg (220 lb)
•Maximum inertiabraked towing mass 860 kg (1896 lb)
•Maximum inertiabraked tongue mass 100 kg (220 lb)
U06-L100017-000-01

16


CAUTION
The air filter must be maintained in accordance with the requirements of the Segway Owner's Manual, otherwise it may seriously damage your engine.
U06-L100015-000-00

17


WARNING
Never carry passengers in cargo box or on tailgate. Max weight on tailgate during loading is 90kg (200lb).
MAX
90kg/200lb
U06-L110005-LEN-00

# VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA

**Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema:**

- Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä, sopivan kokoista ja hyvin istuvaa moottoripyöräkypärää.
- Käytä myös silmäsuojaimia (suojalaseja tai kasvosuojusta), käsineitä, nilkkaa suojaavia saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia sekä pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan yritä hypätä tai tehdä muita temppuja.
- Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Käytä aina maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden ja kokemuksesi kannalta sopivaa nopeutta.
- Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian kivikkoisessa, liukkaassa tai liian löysässä maastossa, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut taitoja, joita tarvitaan ajoneuvon ohjaamiseen tällaisessa maastossa. Ole aina varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- sekä huoltosuosituksia ja huolto-ohjelmaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi. Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.

- Pidä kädet, käsivarret, jalat ja jalat aina ajoneuvon sisällä käytön aikana. Pidä jalat lattialla. Älä koskaan pidä kiinni ajoneuvon rungosta, sillä muuten voit loukkaantua.
- Pidä molemmat kädet kiinni ohjauspyörässä aina ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa sinulle vieraassa maastossa. Huomioi aina mahdolliset maasto-olosuhteiden muutokset ajon aikana.
- Älä koskaan kierrä peukaloitasi ja sormiasi ohjauspyörän ympärille. Tämä on erityisen tärkeää ajettaessa epätasaisessa maastossa. Etupyörät liikkuvat oikealle ja vasemmalle, kun ne reagoivat maastoon, ja tämä liike tuntuu ohjauspyörässä. Äkillinen nykäisy voi kääntää ohjauspyörää, ja peukalo tai sormet voivat vahingoittua, jos ne ovat ohjauspyörän tiellä.
- Älä koskaan käänny liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihde on kytketty.
- Älä koskaan aja ajoneuvoa liian jyrkässä mäessä. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vedessä tai vedessä, joka on syvempi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märät jarrut voivat toimia tehottomammin. Testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.

- Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormia tavaratilassa.
- Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuorman kokonaispainoa. Kuorman on oltava mahdollisimman edessä tavaratilassa ja tasaisesti jaoteltuna sivusuunnassa. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia Suurin ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävaunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrutuksen seurauksena. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltoa.
- Vältä kuumien pintojen aiheuttamat palovammariskit, kun esimerkiksi lisäät öljyä tai jäähdytysnestettä moottorin tai vaihteiston ollessa vielä kuuma.
- Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina etäällä pakojärjestelmästä.
- Ole varovainen, kun ajat pitkässä heinikossa, etenkin jos se on kuivaa. Tarkasta aina ajoneuvon alapuoli ja pakojärjestelmän lähellä olevat alueet, kun olet ajanut pitkän heinikon, rikkaruohojen, pensaiden ja muun korkealla kasvavan kasvuston läpi. Poista välittömästi ajoneuvoon tarttunut ruoho tai roskat.

# TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

## OPPAAN LUKEMINEN

**⚠ VAROITUS**

Ajoneuvon väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on osattava ajaa ajoneuvoa oikein eri tilanteissa ja eri maastotyypeissä.

Ennen kuin ajoneuvolla ajetaan, kaikkien kuljettajien on suoritettava tarvittava ajoturvallisuuskoulutus. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen. Muussa tapauksessa ajoneuvolla ei saa ajaa.



## AJOVARUSTEET

**⚠ VAROITUS**

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, silmäsuojaimia, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

**Kypärä**

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Yhdysvalloissa ja Kanadassa käyttöön hyväksytyillä kypärillä on Yhdysvaltain liikenneministeriön hyväksyntämerkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.

**Lisävarusteet ajoon**

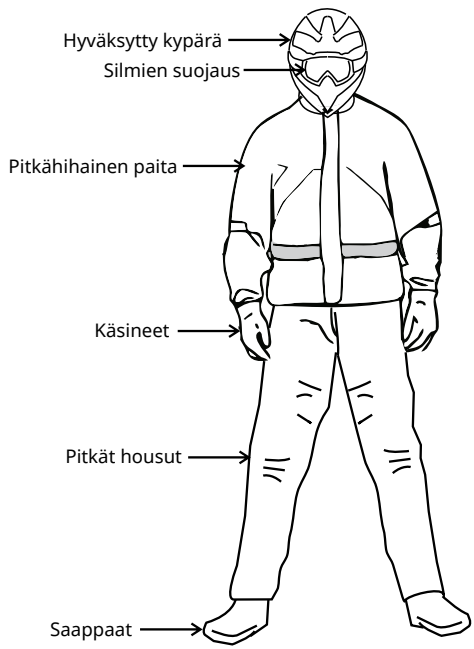
Tukevat tieliikenneajoon tarkoitetut moottoripyöräsaappaat suojaavat jalkojasi, nilkkojasi ja sääriäsi.

Tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

On suositeltavaa käyttää ajohousuja, joissa on polvi- ja lantiopehmusteet sekä ajopaitaa, jossa on pehmustetut kyynärpäät, ja rinta-/olkapääsuojaa.

## ⚠ VAROITUS

Ajoneuvon ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi heikentää kuljettajan arvostelukykyä, reaktioaikaa, tasapainoa ja henkistä tilaa. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.



## ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ

**⚠ VAROITUS**

Tämän ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi vaikuttaa haitallisesti käyttäjän harkintakykyyn, reaktioaikaan, tasapainoon ja havainnointikykyyn.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.



## AJONEUVOMUUTOKSET

**⚠ VAROITUS**

Suosittelemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta eivätkä käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvoon lisätään varusteita tai jos ajoneuvoon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkuukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.



## MATKUSTAJAT

**⚠ VAROITUS**

Älä kuljeta matkustajia, ellet ole ajanut ajoneuvoa vähintään kahden tunnin ajan entuudestaan ja ole käynyt läpi sivulla 65 annettuja uuden kuljettajan ajo-ohjeita. Matkustajien on aina istuttava matkustajan istuimella turvavyö kiinnitettynä. Useamman kuin yhden matkustajan kuljettaminen kaksipaikkaisessa ajoneuvossa vaikuttaa kuljettajan kykyyn käyttää ja hallita ajoneuvoa, mikä lisää hallinnan menettämisen sekä onnettomuuksien ja kaatumisen vaaraa.



## KOSKETUS PAKOPUTKEEN

**⚠ VAROITUS**

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasussa on kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Ajoneuvolla saa ajaa vain ulkotiloissa tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.



## TURVAVYÖT

Matkustaminen tässä ajoneuvossa ilman turvavyötä voi lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kaatumisen, hallinnan menettämisen, muiden onnettomuuksien tai äkillisen pysähtymisen vuoksi. Turvavyöt voivat vähentää vammojen vakavuutta näissä olosuhteissa. Kuljettajan on käytettävä turvavyötä koko ajan.



## AJONEUVON LASTAUS

Kuorman ja matkustajien paino vaikuttaa ajoneuvon kulkuun ja vakauteen. Kun olet ajoneuvossa on matkustajia tai kuormaa, mieti huolellisesti, miten ajoneuvoa voi käyttää turvallisesti itsesi ja muiden kannalta. Noudata tämän käyttöoppaan kuormausta, rengaspainetta, vaihteen valintaa ja nopeutta koskevia ohjeita.

- Ajoneuvon enimmäispaino on mainittu tämän oppaan ohjeosassa ja ajoneuvon tarrassa. Kun matkustajien kokonaispaino kasvaa, kuorman painoa on ehkä pienennettävä vastaavasti. Älä ylitä ajoneuvon kantavuutta.
- Suositellut rengaspaineet on ilmoitettu tämän oppaan ohjeessa ja ajoneuvon tarrassa.

**Noudata aina seuraavia ohjeita:**

| Näissä olosuhteissa: | Tee kaikki seuraavat toimet: |
|---|---|
| Käyttäjän paino ja/tai kuorma, joka ylittää puolet enimmäiskantavuudesta | 1. Hidasta.<br>2. Tarkista rengaspaine.<br>3. Noudata erityistä varovaisuutta käytön aikana. |
| Käyttö epätasaisessa maastossa | |
| Esteiden yli ajaminen | |
| Nouseminen mäkeen | |
| Pito | |

## TAVARATILASSA EI SAA OLLA MATKUSTAJIA

Tavaratilassa olevat matkustajat voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai törmäämisen, mikä voi aiheuttaa vammoja tai vakavia onnettomuuksia. Älä koskaan anna matkustajien olla tavaratilassa, kun ajoneuvolla ajetaan. Matkustajien on istuttava matkustajan istuimilla, joissa on kiinteät turvavyöt.



## KÄYTTÖ JALKAKÄYTÄVÄLLÄ

Ajoneuvon renkaat on suunniteltu vain tieliikennekäyttöön, ei käytettäväksi jalkakäytävällä. Ajoneuvon käyttäminen kivetyillä teillä (mukaan lukien jalkakäytävät, polut, pysäköintialueet ja ajoväylät) voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja saattaa lisätä hallinnan menettämisen ja onnettomuuksien tai kaatumisen vaaraa. Älä käytä ajoneuvoa jalkakäytävällä. Jos sitä ei voi välttää, aja hitaasti ja vältä äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä.

## KÄYTTÖ JULKISILLA TEILLÄ

Tämän ajoneuvon käyttäminen julkisilla teillä tai maanteillä voi johtaa törmäykseen toisen ajoneuvon kanssa.

## SUURELLA NOPEUKSILLA AJAMINEN

Tämän ajoneuvon ajaminen suurella nopeuksilla lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä. Aja aina maastoon, näkyvyyteen, käyttöolosuhteisiin sekä taitoihin ja kokemukseen sopivalla nopeudella.

## VIRHEELLINEN KÄÄNTYMINEN

Virheellinen kääntyminen voi aiheuttaa pidon menetyksen, hallinnan menetyksen, onnettomuuksia tai kaatumisen. Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattuja kääntymisohjeita.

Vältä jyrkkiä käännöksiä. Älä koskaan käänny suurella kaasulla. Älä koskaan tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin.

## HYPYT JA TEMPUT

Näytösajaminen lisää onnettomuusriskiä tai kaatumisen riskiä. ÄLÄ tee liukuja, donitseja, hyppyjä tai muita ajotemppuja. Vältä näytösajoa.

## VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO

Virheellinen ylämäkiajo voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen. Ole erityisen varovainen ajaessasi mäissä. Noudata aina mäkeen nousua koskevia ohjeita tämän omistajan käsikirjan mukaisesti.

## VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO

Virheellinen mäkeen laskeminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen tai kaatumisen. Noudata aina tämän käyttöoppaan alamäkiajo-ohjeita.

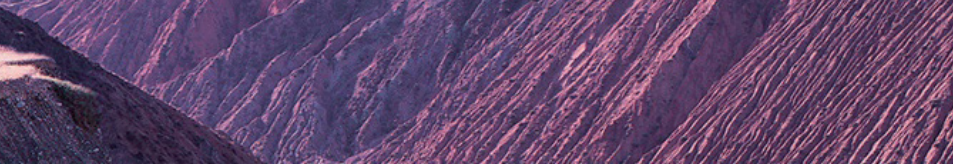
## RINTEIDEN YLITTÄMINEN

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jos rinteen ylitystä ei voi välttää, noudata aina tämän omistajan käsikirjan ohjeita.

## POLTTOAINETURVALLISUUS

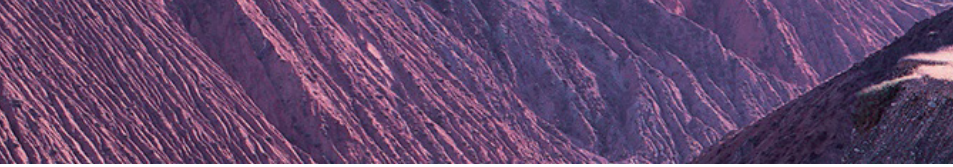
### Bensiini on erittäin tulenarkaa tietyissä olosuhteissa

- Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- Tupakointi on kielletty, avotulta tai kipinöitä ei saa olla polttoaineen tankkaus- tai varastointipaikan lähellä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.



# AJONEUVO


**AJONEUVON AKTIVOINTI ..... 25**
AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN ..... 26
SOVELLUKSEN TOIMINTA ..... 27
**HALLINTALAITTEET ..... 28**
VIRTALUKKO/KÄYNNISTYSPAINIKE ..... 29
KYTKIMET ..... 31
YHDISTELMÄKYTKIN ..... 34
AJOVALOKYTKIN ..... 35
KAKSIPYÖRÄVEDON TAI NELIVEDON VAIHTOKYTKIN ..... 36
VAIHDEVIPU ..... 38
JARRUPOLJIN JA KAASUPOLJIN ..... 39
SEISONTAJARRU ..... 40
**AJONEUVON OSAT ..... 42**
MITTARISTON OSAT ..... 43
MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO ..... 44
MITTARISTON ASETUSPAINIKKEET ..... 49
VIRTALIITÄNNÄT ..... 50
KULJETTAJAN ISTUIMEN SÄÄTÖ ..... 51
KULJETTAJAN ISTUIMEN PURKAMINEN/ASENNUS ..... 52
MATKUSTAJAN ISTUINTYYNYN IRROTUS ..... 53
OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ ..... 53
TURVAVYÖ ..... 54
OVI (TURVAVERKKO) ..... 56
SÄILYTYSLAATIKKO ..... 57
POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI ..... 57
TAVARATILAN KÄÄNTÖKAHVA ..... 58



# AJONEUVO

ETUTARKASTUSKANSI ..... 59
TAVARATILAN TAKALUUKKU ..... 59
KAATUMISSUOJAUSRAKENTEET (ROPS) ..... 60

# AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on ajoneuvon T-BOX-järjestelmä. T-BOX-järjestelmän avulla voidaan muodostaa yhteys taustajärjestelmään ja matkapuhelinsovellukseen. Näin saadaan ajoneuvon tiedot ja ajoneuvon tiettyjä toimintoa voidaan ohjata matkapuhelinsovelluksella. Tämä on valinnainen järjestelmä. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

***HUOMAUTUS***

**Jos ajoneuvossa on T-BOX, uusi ajoneuvo on aktivoitava Segway Mobility -sovelluksella ennen ensimmäistä käyttökertaa. Jos T-BOX-järjestelmää ei aktivoida, ajoneuvon enimmäisnopeus on 30 km/h.**

Etsi ja lataa ensin ”Segway Mobility” -sovellus matkapuhelimeesi ”Apple® App Store®” -kaupasta tai ”Google Play® Store” -kaupasta ja aktivoi ajoneuvo sovelluksen kautta.

Kun sovellus on asennettu onnistuneesti, ajoneuvon voi rekisteröidä ja aktivoida. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se sovelluksessa. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvoon virta mekaanisella virta-avaimella.

Syötä tai skannaa ajoneuvon valmistenumero sovelluksen antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta. Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (ks. sivu 144) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (ks. sivu 145).

1. Viimeistele ajoneuvon yhteys sovellukseen napsauttamalla ”**CONFIRM**”.
2. Käynnistä ajoneuvo napsauttamalla ”**START**”.

## AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

1. **Mekaaninen virta-avain (suositus).**
2. **Ajoneuvon lukituksen avaus etänä sovelluksen kautta**

Lukituksen avaus sovelluksen kautta perustuu 4G-verkkoon. Kun olet matkapuhelinverkon toiminta-alueella, voit avata ajoneuvon lukituksen sovelluksen kautta.

3. **Ajoneuvon lukituksen avaus sovelluksen kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvossa että matkapuhelimessa on virta kytkettynä ja molemmat ovat Bluetooth-signaalin kantaman sisällä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon automaattisesti matkapuhelimen Bluetooth-signaalin vastaanottamisen jälkeen ja lukitsee ajoneuvon kun matkapuhelin on kantaman ulkopuolella.

***HUOMAUTUS***

**Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.**

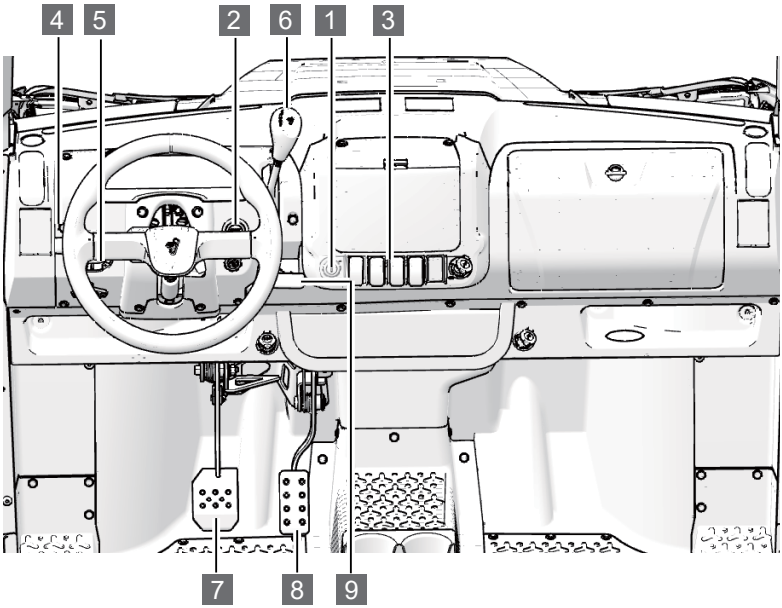
Mekaaninen virta-avain on tapa avata ajoneuvon lukitus. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avaustoimintoa, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä sovelluksessa.

## SOVELLUKSEN TOIMINTA

Sovellus on tarkoitettu Segway Powersports -ajoneuvon omistajille.

Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi.

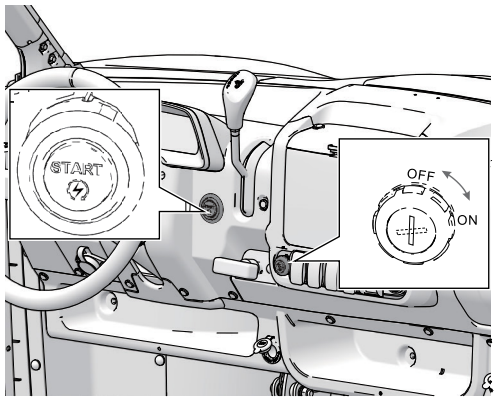
# HALLINTALAITTEET




| | | |
|---|---|---|
| 1 **Virtakytkin** | 2 **Käynnistyskytkin** | 3 **Kytkin** |
| 4 **Valokytkin** | 5 **2/4WD-kytkin** | 6 **Vaihteenvalitsin** |
| 7 **Jarrupoljin** | 8 **Kaasupoljin** | 9 **Pysäköintikahva** |

# VIRTALUKKO/KÄYNNISTYSPAINIKE

## TILA 1:



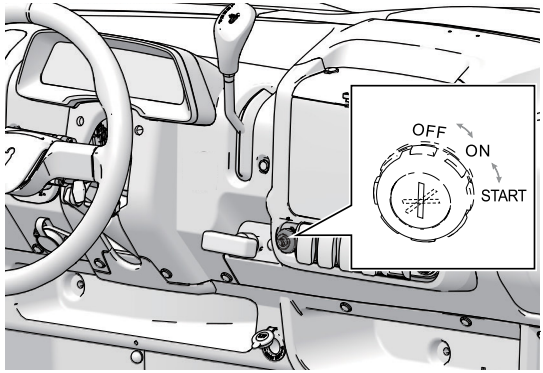

**Virtalukko**

Käännä virta-avain ON-asentoon: ajoneuvo saa virtaa ja sen sähkölaitteita voidaan käyttää.
Käännä virta-avain OFF-asentoon: koko ajoneuvon virtapiiri on kytketty irti ja moottori sammuu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avain voidaan ottaa pois kytkimestä.

**Käynnistyskytkin**

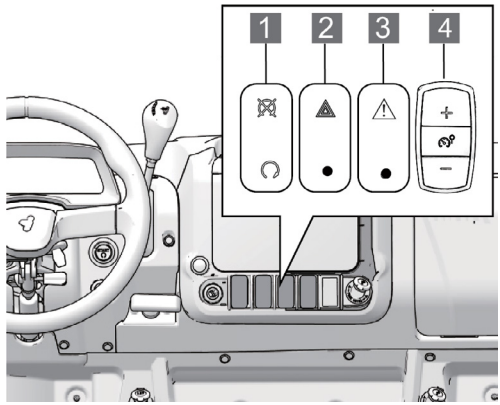
Käännä virta-avain ”ON”-asentoon ja paina käynnistyspainiketta “⏻” 1,5–2 sekunnin ajan (älä paina yli 4 sekuntia), jolloin moottori käynnistyy.

**TILA 2:**




Käännä virta-avain ON-asentoon: ajoneuvo saa virtaa ja sen sähkölaitteita voidaan käyttää.
Käännä virta-avain Start-käynnistysasentoon irrottamatta sitä. Odota 1,5 tai 2 sekuntia ennen kuin moottori käynnistyy (älä odota yli 4 sekuntia), ja virta-avain palautuu automaattisesti ON-asentoon.
Käännä virta-avain OFF-asentoon: koko ajoneuvon virtapiiri on kytketty irti ja moottori sammuu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avain voidaan ottaa pois kytkimestä.

# KYTKIMET




**1 Hätäpysäytyskytkin** **2 Hätävilkun kytkin**

**3 Ohituskytkin** **4 Nopeuskytkin (koskee vain ABS-malleja)**

## 1 Hätäpysäytyskytkin

" ": Moottorin sammutus

" ": Moottorin käynnistys

**Ajoneuvolla liikkeellelähtö**

1. Paina jarrupoljinta, kun vaihde on asennossa "P" tai "N".
2. Käännä virta-avain ”ON”-asentoon.
3. Paina moottorin käynnistyskytkintä " "
4. Paina ”start”-painiketta 1,5–2 sekunnin ajan (enintään 4 sekuntia), jolloin moottori käynnistyy

**Ajoneuvon pysäyttäminen**

1. Aseta vaihteenvalitsin asentoon ”P” ja kytke seisontajarru päälle
2. Paina tappokytkintä " ", jolloin moottori sammuu.

## 2 Hätävilkun kytkin

Käytä tätä kytkintä, kun ajoneuvo on hätätilanteessa. Käännä kytkin asentoon "⚠", jolloin hätävilkut syttyvät ja ajoneuvon parkkivalo vilkkuu. Sammuta hätävilkut kääntämällä kytkin asentoon "●".

" ⚠ ": Hätävilkut päällä.

" ● ": Hätävilkkujen sammutus.

**Käytä tätä kytkintä, kun ajoneuvo on hätätilanteessa.**

- Ajoneuvon väliaikainen pysäköinti
- Ajoneuvossa on toimintahäiriö.
- Muu ajoneuvon hätätilanne

## 3 Ohituskytkin

"⚠": Nosta ajoneuvon enimmäisnopeusrajoitusta 4WD-LOCK-tilassa (30 km/h)

## 4 Nopeuskytkin (koskee vain ABS-malleja)

"🏎": Nopeudenrajoitinkytkin

" + ": Nopeuden lisäyspainike

" - ": Nopeuden pienentämispainike

Nopeusrajoitustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä sekä pysähdyksissä (ajoneuvon virta päällä tai tyhjäkäynnillä) että ajon aikana.

**Nopeudenrajoitustilan ottaminen käyttöön**

Kun ajoneuvon virta on päällä, se on tyhjäkäynnillä tai liikenteessä, paina "🏎" -kytkintä siirtyäksesi nopeusrajoitustilaan. Tällöin mittaristossa syttyy nopeusrajoitussymboli "🏎888".

1. Kun ajoneuvo on paikallaan: (ajoneuvon virta on päällä tai se käy joutokäynnillä)

Kun nopeus on ≤ 30 km/h, kytke nopeusrajoitustoiminto päälle (paina "🏎"). Oletusnopeusrajoitus on 30 km/h, minkä jälkeen nopeutta voi säätää ylös tai alas painamalla "+" tai "-" (kun nopeus ylittää 30 km/h). Säätöväli on 5 km/h, säätöalueen yläraja on suurin sallittu nopeus ja alaraja 30 km/h.

Yksikkö on km/h:

30 km/h → 35 km/h → 40 km/h → 45 km/h.....→ Huippunopeus

2. Ajon aikana

Kun nopeus on ≤ 30 km/h, kytke nopeusrajoitustoiminto päälle (paina "🏎"). Oletusnopeusrajoitus on 30 km/h, minkä jälkeen nopeutta voi säätää ylös tai alas painamalla "+" tai "-" (kun nopeus ylittää 30 km/h). Säätöväli on 5 km/h, säätöalueen yläraja on suurin sallittu nopeus ja alaraja 30 km/h.

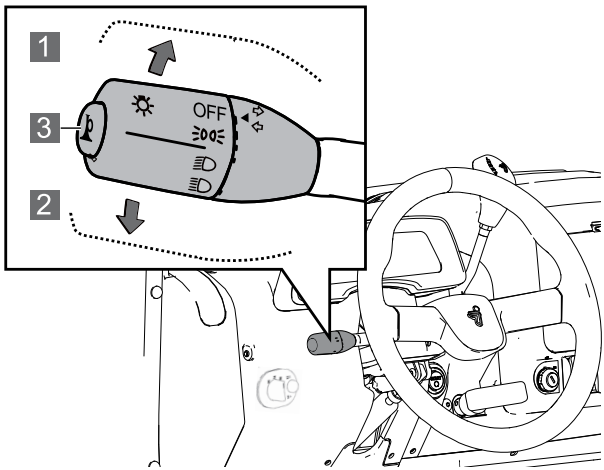
**HUOMAUTUS**

**Nopeus näkyy 5:n kerrannaisina, kun nopeusrajoitus on asetettu (esim. 35 km/h kiihdytyksen jälkeen, kun nopeus on 32 km/h. 40 km/h kiihdytyksen jälkeen, kun nopeus on 36 km/h)**

**Nopeudenrajoitustilan poistaminen käytöstä**

1. Paina "🏎" -painiketta, kun nopeudenrajoitustila on päällä, jotta nopeudenrajoitustila sammuu.
2. Nopeusrajoituksen asetustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun avain on "OFF"-asennossa, muistitoiminto ole käytössä.
3. Kun moottori sammutetaan (tässä vaiheessa avain on "ON"-asennossa), nopeudenrajoitustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Järjestelmässä ei ole muistitoimintoa

## YHDISTELMÄKYTKIN

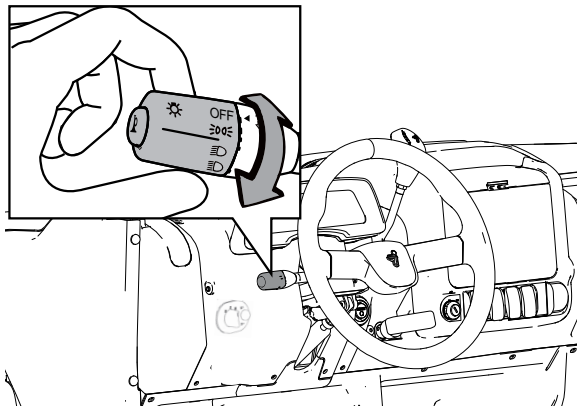



1 Kytke oikea suuntavilkku työntämällä hallintavipua ylöspäin. Oikean suuntavilkun merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

2 Kytke vasen suuntavilkku painamalla hallintavipua alaspäin. Vasemman suuntavilkun merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

3 Äänimerkin kytkin

## AJOVALOKYTKIN




Sytytä valot kääntämällä vivun päätä edellä olevan kuvan mukaisesti

"": Etuvalot, takavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot syttyvät.

"": Käännä kytkin tähän asentoon, jolloin ajovalot ovat lähivalotilassa.

"": Käännä kytkin tähän asentoon, jolloin etuvalo on kaukovalotilassa ja mittariston kaukovalojen symboli syttyy.

"OFF": Ajovalot sammuvat, päiväajovalot jäävät päälle.

"": Äänimerkin kytkin

## KAKSIPYÖRÄVEDON TAI NELIVEDON VAIHTOKYTKIN




**HUOMAUTUS**

**Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta kaksi-/nelivetokytkintä voi käyttää. Jos kytkintä käytetään ajon aikana, seurauksena voi olla mekaanisia vaurioita.**

### 2 x 4 -malli

Kun säädin käännetään asentoon ””, mittaristossa näkyy kaksipyörävedon symboli ””. Tässä 2×4-tilassa ajoneuvo on takavetoinen, eikä etupyörät vedä lainkaan.

### 4 x 4 -malli

Kun säädin käännetään asentoon ””, mittaristossa näkyy nelivedon symboli ””, ja ajoneuvo on 4×4-ajotilassa, jolloin voima välittyy sekä etu- että takapyörille. Tämä tila sopii vaikeisiin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.

### Etuakselin lukitustila 4×4

Kun säädin käännetään asentoon "", mittaristossa näkyy nelivedon lukituksen symboli. Tilassa "" ajoneuvo on lukittu nelivetotilaan, jolloin sekä etu- että takapyörät vetävät. Oikean ja vasemman puolen etupyörää pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittu, ajoneuvo on nopeusrajoitustilassa, eikä nopeus ylitä 30 km/h. Tämä tila sopii ajoneuvon irrottamiseen, jos se on jumissa (nopeusrajoitus voidaan poistaa painamalla ohituskytkintä "⚠" pitkään).

### Taka-akselin tasauspyörästön tila (mikäli varusteena)

"": Painike ylhäällä: taka-akselin tasauspyörästön tila pois päältä.

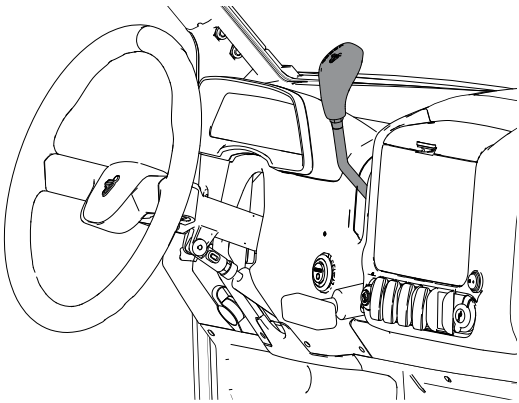
"": Painike painettuna: Taka-akselin tasauspyörästön tila päällä.

**⚠ VAROITUS**

**Nelivedon lukitustilassa kaikki neljä pyörää pyörivät samalla nopeudella, minkä vuoksi ajoneuvoa on vaikea ohjata. Käytä tätä tilaa varovasti.**

## VAIHDEVIPU

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Vaihteen valitsemisen jälkeen. Tarkista kojetaulun merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



**L Pieni nopeus**

**H Suuri nopeus**

**N Vapaa**

**R Peruutus**

**P Pysäköinti**

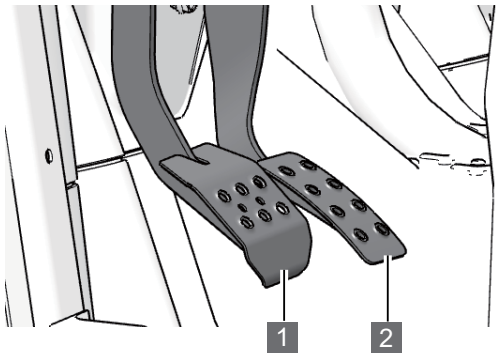
**⚠ HUOMIO**

**Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h ja ajo kestää yli 10 minuuttia, varmista, että käytät vaihdetta "L".**

**Vaihteisto vaurioituu, jos vaihdat vaihdetta, kun moottori käy tyhjäkäyntinopeudella tai ajon aikana.**

**Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja lukitse seisontajarru, kun kuljettaja on poissa ajoneuvosta.**

## JARRUPOLJIN JA KAASUPOLJIN




1 **Jarrupoljin** 2 **Kaasupoljin**

### Jarrupoljin

Paina jarrupoljinta hidastaaksesi ajoneuvoa tai pysäyttääksesi sen. Käytä jarruja, kun käynnistät moottorin.

Hidasta tai pysäytä painamalla jarrupoljinta oikealla jalallasi.

Jarrupoljin on jousitoiminen, ja sen tulisi palata lepoasentoon, kun sitä ei paineta.

### Kaasupoljin

Lisää nopeutta painamalla kaasupoljinta alaspäin.

Voit lisätä tai ylläpitää nopeutta painamalla kaasupoljinta oikealla jalalla.

Hidasta nopeutta vapauttamalla kaasupoljinta.

Kaasupoljin on jousitoiminen, ja sen tulisi palata lepoasentoon (joutokäynti), kun sitä ei paineta.

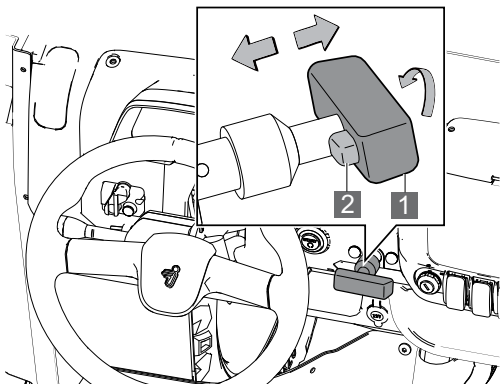
Kun poljin vapautetaan, poljin palautuu lepoasentoon jousen voimalla. Tarkista aina ennen moottorin käynnistämistä, että kaasupoljin palaa asianmukaisesti takaisin.

**⚠ HUOMIO**

**Jos kaasupoljinta ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti, moottorin teho voi olla rajoitettu.**

## SEISONTAJARRU

Aina, kun henkilö poistuu ajoneuvosta, seisontajarru on kytkettävä päälle, jotta pysäköintijärjestelmä toimii.




1 **Pysäköintikahva** 2 **Pysäköintipainike**

### Seisontajarrun kytkeminen:

Kun pysäköit, aja ajoneuvo ensin sopivalle tienpinnalle. Paina sitten jarrupoljinta, jotta auto pysähtyy, ja ota sitten kädelläsi kiinni T-muotoisesta pysäköintikahvasta ja vedä sitä voimakkaasti ylöspäin. Kuulet napsahdusäänen, kun vapautat jarrupolkimen jolloin auto on varmasti pysähdyksissä, eli pysäköintijarru on kytketty.

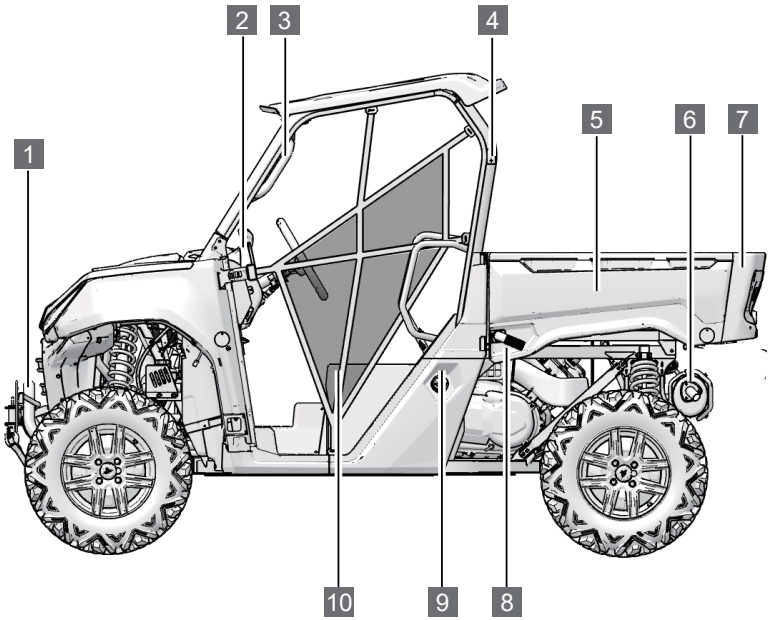
### Seisontajarrujen vapauttaminen:

Paina lukituspainiketta etusormella, käännä T-muotoista kahvaa 90 astetta myötäpäivään ja paina pysäköintikahvaa alaspäin pohjaan asti, kunnes se palaa alkuperäiseen asentoonsa. Tällöin seisontajarru on vapautettu.

**⚠ VAROITUS**

**Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, ajoneuvon seisontajarru on kytkettävä päälle.**

# AJONEUVON OSAT




1 **Etupuskuri**
2 **Mittaristo**
3 **Matkustajan kädensijat**
4 **ROPS**
5 **Tavaratila**
6 **Äänenvaimennin**
7 **Tavaratilan takaovi**
8 **Tavaratilan kääntökahva**
9 **Polttoaineen täyttöaukko**
10 **Suojaverkko/ovi**

## MITTARISTON OSAT

Mittaristo antaa kuljettajalle tietoa ajoneuvon toimintaparametreista. Kuljettajan on ymmärrettävä eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja mittaristossa näkyvien tietojen merkitys, jotta hän voi ajoissa ymmärtää ajoneuvon tilan.

***HUOMAUTUS***

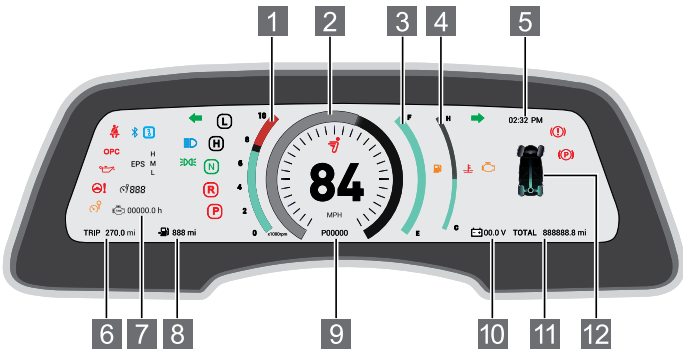
**Painepesurin käyttö voi vahingoittaa mittaristoa. Älä käytä alkoholia tai syövyttäviä puhdistusaineita mittariston puhdistamiseen. Syövyttävät nesteet syövyttävät mittariston pintaa ja vahingoittavat sitä.**

## MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO

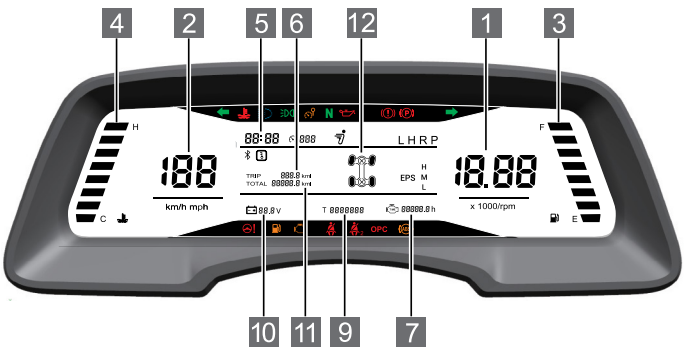
Ajoneuvossa voi olla erilaisia mittareita, joiden näyttötila tai näyttöalue voi vaihdella hieman. Tarkat tiedot riippuvat ajoneuvon varustukseen kuuluvista mittareista.

Kun virta-avain käännetään ”ON”-asentoon, mittaristo käynnistyy ja kaikki mittariston varoitusvalot syttyvät hetkeksi.

TYYPPI I:




TYYPPI II:



### 1 Moottorin kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosluvun reaaliajassa.

### 2 Nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon reaaliaikaisen nopeuden.

### 3 Polttoainemittari

**E:** Polttoaine vähissä **F:** Polttoainesäiliö täynnä

Näyttää polttoainesäiliön polttoainetason. Kun ensimmäinen merkintä tulee näkyviin, polttoaineen hälytysvalo syttyy. Tankkaa välittömästi.

### 4 Moottorin jäähdytysveden lämpötilamittari

Näyttää moottorin lämpötilan.

**C:** Alhainen jäähdytysveden lämpötila
**H:** Korkea jäähdytysveden lämpötila

### 5 Kellonajan näyttö

Kun ajoneuvo on yhdistetty ”Segway Powersports” -sovellukseen, mittariston kellonaika synkronoituu automaattisesti paikalliseen aikaan.

### 6 Osamatkamittari

Osamatkamittarin kilometrimäärä.

### 7 Moottorin käyntiaika

Moottorin käyntiajan näyttö.

### 8 Mukautuva toimintasäteen näyttö

Näyttää kilometrimäärän, jonka jäljellä olevalla polttoaineella voi ajaa

### 9 Vikakoodinäyttö

Kun ajoneuvossa on vika, tällä alueella näkyy vikakoodi ja sen tarkka kuvaus (ks. sivu 153).

**10 Akkujännite**

Näyttää ajoneuvon akun tämänhetkisen jännitteen.

**11 Ajomäärä yhteensä**

Näyttää ajoneuvon kokonaisajomäärän.

**12 Neliveto, täysi tasauspyörästön lukitus**

 2 x 4 ajotilat  4 x 4 ajotilat  Etuakselin lukitustila

 2 x 4 ajotilat (tasauspyörästöllä)

 4 x 4 ajotilat (tasauspyörästöllä)

 lukittu neliveto 4×4 (tasauspyörästöllä)

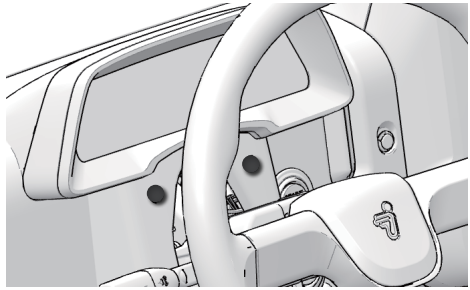
## Merkkivalo/varoitusvalo

| Valo | Ohjeet | Tila |
|---|---|---|
|  | Turvavyön merkkivalo | Tämä valo muistuttaa käyttäjää varmistamaan, että kaikki ovat kiinnittäneet turvavyönsä ennen ajoon lähtöä. Kuljettajan turvavyössä on turvavyön lukituslaite. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, ajoneuvon suurin nopeus on 24 km/h. |
|  | Öljynpaine | Tämä merkkivalo syttyy, kun öljynpaine on alhainen. |
|  | EPS-järjestelmä | Ilmoittaa EPS-järjestelmän viasta (lisävaruste) |
| OPC | Hälytys istumapaikalta poistumisesta (mikäli varusteena) | Kun ajoneuvon nopeus on ”0”, merkkivalo syttyy, jos kuljettaja poistuu paikaltaan pysäköimättä ajoneuvoa. Kun OPC on päällä, summeri antaa äänimerkin samaan aikaan. |

| Valo | Ohjeet | Tila |
|---|---|---|
|  | Vapaa-asennon merkkivalo | Tämä merkkivalo syttyy (vihreänä), kun vaihde on vapaalla |
|  | Jarrujärjestelmän varoitusvalo | • Alhainen jarrunesteen määrä<br>• Jarrujärjestelmän vika |
|  | Pysäköinnin merkkivalo | Tämä merkkivalo syttyy, kun seisontajarru on kytkettynä. |
|  | Moottorin vikavalo | Kun vikavalo palaa, se tarkoittaa, että seuraavissa järjestelmissä on vika: Päästöjen valvontajärjestelmä. Moottorin elektroninen ohjausjärjestelmä. |
|  | Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo | Merkkivalo osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Kun tämä merkkivalo palaa ja hälytys laukeaa, ajoneuvo on pysäytettävä välittömästi ja moottori on sammutettava. Kun moottori on jäähtynyt normaalilämpötilaan, voit jatkaa ajamista. |
|  | Kauko- ja lähivalojen merkkivalo | Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle. Normaalitilanteessa valo on sammutettu. |
|  | Seisontavalo | Etuvalo, takavalo, rekisterikilven valo ja mittariston valo palavat. |
|  | Vasemmalle (mikäli varusteena) | Tämä valo palaa, kun vasen suuntavilkku on käytössä. |
|  | Oikealle (mikäli varusteena) | Tämä valo palaa, kun oikea suuntavilkku on käytössä. |
|  | Bluetooth | Kun ajoneuvon Bluetooth on yhdistetty puhelimeen tai kun ajoneuvon lukitus on avautumassa, tämä merkkivalo syttyy. |

| Valo | Ohjeet | Tila |
|---|---|---|
|  | Virran etäkytkentä | Valo palaa, kun matkapuhelimen sovelluksen painiketta ”remote power on” on painettu. (Lähtökohtana on, että T-BOX on yhdistetty onnistuneesti.) |
| LHRP | Vaihde | **L** pieni vaihde **H** suuri vaihde<br>**R** peruutus **P** pysäköinti |
| H<br>EPS M<br>L | EPS-tila | **M** -Normaali tila, normaali teho<br>**H** -Mukavan ajon tila, pieni teho<br>**L** -Liiketila, suurempi teho |
|  | ”ABS”-varoitusvalo (koskee vain ABS-malleja) | Ilmaisee seuraavissa järjestelmissä ilmenneen vian:<br>• ABS<br>• Jarrutehostin |
|  | Nopeusrajoituksen asetuskuvake (koskee vain ABS-malleja) | Kun ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen nopeudenrajoitustilassa, nopeudenrajoittimen merkkivalo (keltainen) vilkkuu ja samalla kuuluu äänimerkki. Hälytys lakkaa, kun ajonopeus on ≤100 km/h. |
|  | Nopeusrajoitushälytyksen merkkivalo (koskee vain ABS-malleja) | Nopeusrajoituksen kuvake näytetään, vain kun nopeusrajoitus on päällä. |

# MITTARISTON ASETUSPAINIKKEET

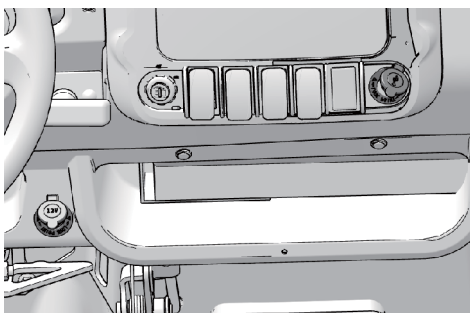


| Toiminto | Vasen painike | Oikea painike | Toiminnon vaikutus |
|---|---|---|---|
| Kirkkauden säätö | Lyhyt painallus | | Säätää taustavalon kirkkautta (oletus: kirkkain) |
| Osamatkamittarin nollaus | Pitkä painallus | | Nollaa matkamittarin. |
| EPS-vaihteenvaihto | | Lyhyt painallus | EPS-vaihtosignaali lähetetään |
| Metrijärjestelmän ja imperiaalisen järjestelmän välillä vaihtaminen (tämä toiminto ei ole käytettävissä, jos ajoneuvossa on T-BOX) | | Pitkä painallus | Metrijärjestelmän ja imperiaalisen järjestelmän välillä vaihtaminen |

| Toiminto | Vasen painike | Oikea painike | Toiminnon vaikutus |
|---|---|---|---|
| Kellon asetus (tämä toiminto ei ole käytettävissä, jos ajoneuvossa on T-BOX) | Pitkä painallus | Pitkä painallus | Kellon tunnit vilkkuvat |
| | Lyhyt painallus | | Tunnit +1 |
| | | Pitkä painallus | Kellon tunteihin jatkuvasti +1 |
| | Lyhyt painallus | | Kellon minuutit vilkkuvat |
| | | Lyhyt painallus | Kellon minuutit +1 |
| | | Pitkä painallus | Kellon minuutteihin jatkuvasti +1 |

## VIRTALIITÄNNÄT

Tässä ajoneuvossa on kaksi 12 V:n pistorasiaa, jotka sijaitsevat ajoneuvon keskipaneelissa.



Tässä ajoneuvossa on 12 V:n virtaliitäntä ja USB-virtaliitäntä.

Virtaliitäntää voidaan käyttää 12 V:n lisälaitteille, joiden käyttövirta on alle 10 A.

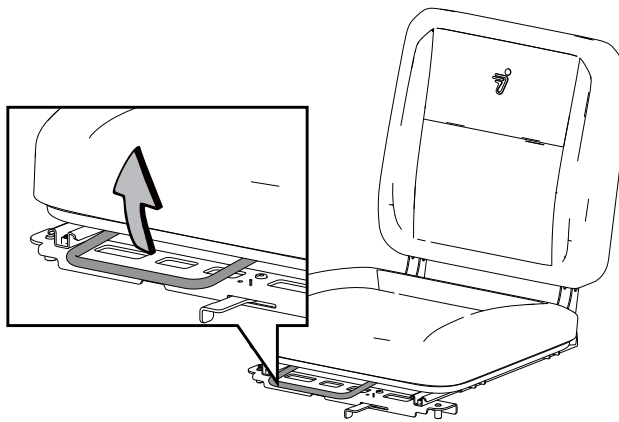
Lähtöteho: 120 W

Pistorasian käyttöolosuhteet: Kun virtalukko on ”ON”-asennossa.

# KULJETTAJAN ISTUIMEN SÄÄTÖ

Kuljettajan istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Ennen ajoneuvon käynnistämistä kuljettaja voi säätää istuimen mukavaksi. Istuimen asentoa tulisi säätää niin, että kuljettajan selkä nojaa istuimen selkänojaa vasten. Kuljettaja tulee voida mukavasti painaa jarrupoljinta ja kaasupoljinta.

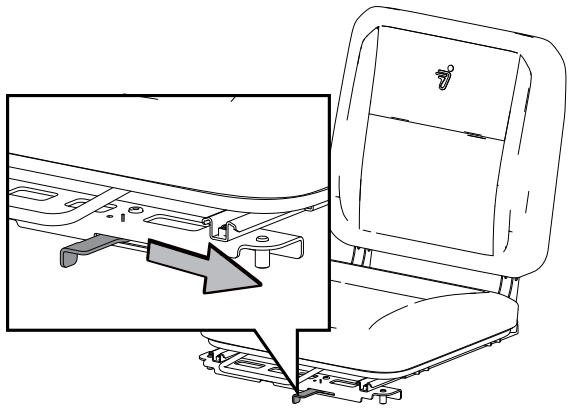
Istuimen etuosassa on U:n muotoinen säätötanko. Vedä U:n muotoista säätötankoa kädelläsi ylöspäin ja pidä istuimesta kiinni liu'uttaaksesi sitä eteen- tai taaksepäin, kunnes istuin on halutussa asennossa. Vapauta U:n muotoinen säätötanko. Istuin lukittuu uuteen asentoon.



**Istuimen säätökahva**

# KULJETTAJAN ISTUIMEN PURKAMINEN/ASENNUS

## Kuljettajan istuimen irrotus



**Istuimen lukitustappi**

1. Siirrä istuimen lukitustappia ulospäin
2. Vedä istuinta varovasti eteenpäin ja irrota tappi.
3. Siirrä istuin sivuun ajoneuvosta.

## Kuljettajan istuimen asennus

1. Kytke johtosarjan liitin istuimen alle.
2. Aseta istuimen takana olevat kaksi kiinnitystappia vastaaviin koukkuihin.
3. Käännä istuinta, jotta se lukittuu rungon lukitustappiin.

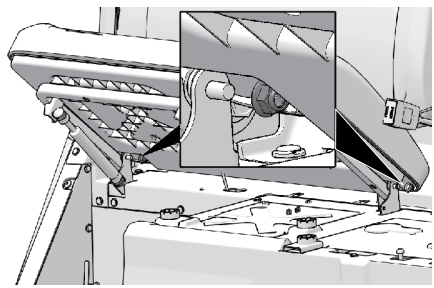
Tarkista asennuksen jälkeen, että istuin on asianmukaisesti paikallaa, jotta kuljettajan ja matkustajien turvallisuus voidaan taata.

## MATKUSTAJAN ISTUINTYYNYN IRROTUS

Kun matkustajan istuimen etuosaa on nostettu voimakkaasti ylöspäin, istuin voidaan nostaa ylös. Ota molemmin käsin kiinni istuimen alla olevasta peitelevystä ja nosta sitä ylöspäin. Irrota istuimen alla oleva keskimmäinen suojalevy, jolloin akku tulee esiin sen alta.

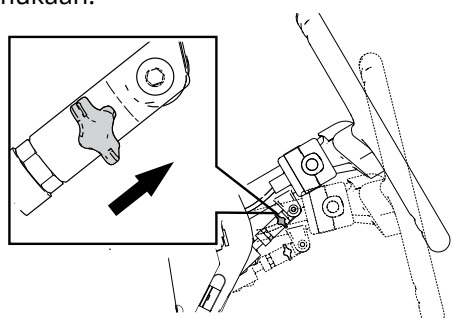
### Irrottaminen

Kun olet nostanut matkustajan istuimen ylös, irrota istuimen takana vasemmalla ja oikealla puolella olevat M8-mutterit, jotta voit irrottaa istuimen.



## OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

Ohjauspyörää voi kallistaa ylös- tai alaspäin kuljettajan haluaman ajoasennon mukaan.



**Ohjauspyörän kulman säätö:**

Kun ohjauspylvään säätövipu on nostettu ohjauspyörää kohti, älä vapauta sitä. Siirrä ohjauspyörää toisella kädellä ylös tai alas sopivaan asentoon, pidä ohjauspyörä paikallaan ja vapauta säätövipu.

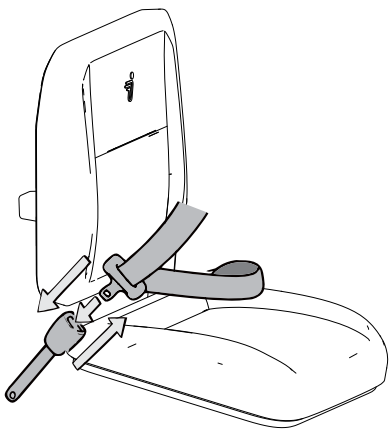
Kun olet säätänyt ohjauspyörän kulmaa, tarkista, että ohjauspyörä on kunnolla paikallaan.

**⚠ VAROITUS**

**Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.**

**Muussa tapauksessa kuljettaja voi tehdä virheitä ja aiheuttaa onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

## TURVAVYÖ



Kun olet noussut ajoneuvoon, kiinnitä turvavyö mahdollisimman pian. Turvavyö suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaasti.

Onnettomuustilanteessa turvavyö voi vähentää ajoneuvossa olevien henkilöiden vammoja. Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja noudata seuraavia ohjeita.

Turvavyö voi onnettomuustilanteessa vähentää loukkaantumisriskiä. Kiinnitä turvavyöt oikein:

◆ Vedä olkavyötä ulos niin, että se peittää koko olkapään, mutta ei kosketa niskaa tai liu'u pois olkapäältä.

◆ Aseta lannesolki mahdollisimman alas lantiolle.

◆ Istu suorassa selkä istuinta vasten.

◆ Älä kierrä turvavyötä.

Työnnä lukituskielekettä solkeen, kunnes kuulet turvavyön kiinnittymisen naksahduksen.

Vapauta turvavyö painamalla vapautuspainiketta.

**⚠ HUOMIO**

**Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, että kaikki turvavyöt toimivat oikein.**

1. **Työnnä kielekettä solkeen, kunnes se napsahtaa paikalleen.**
2. **Vedä jokainen turvavyö ulos ja tarkista, onko siinä vaurioita, kuten nirhaumia tai viiltoja.**

**Vauriot, kuluminen tai jäykkyys. Jos havaitset vaurioita, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään vaihtoa varten.**

3. **Puhdista turvavyöstä lika ja roskat ja pyyhi vyö miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä koskaan käytä valkaisuaineita, väriaineita tai kotitalouskäyttöön tarkoitettuja pesuaineita.**

## OVI (TURVAVERKKO)

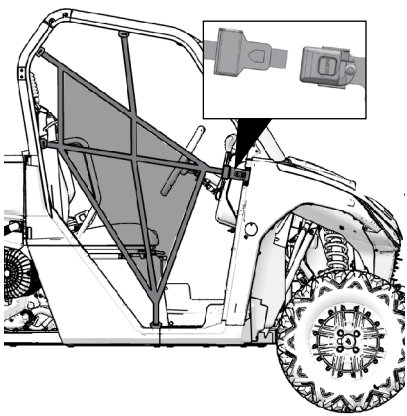
Tässä ajoneuvossa on joko kuljettajan ovi tai turvaverkko. Ennen ajoon lähtöä kuljettajan ohjaamon ovi tai turvaverkko on suljettava ja lukittava. Jos kuljettajan ovea ei suljeta tai lukita, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski kasvaa onnettomuuden sattuessa tai ajoneuvon kaatuessa.

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa auton ovien, ovilukkojen, turvaverkkojen ja lukkosolkien kuluneisuus ja vauriot.

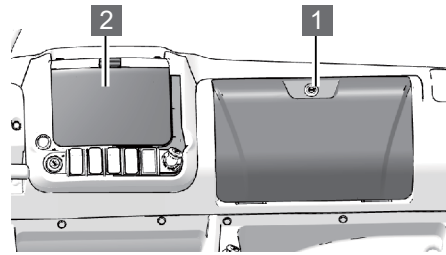
Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ajoissa. Uusia osia voi ostaa valtuutetulta Segway-jälleenmyyjältä

### Turvaverkko

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa huolellisesti auton ovien, ovilukkojen, turvaverkkojen ja lukkosolkien kuluneisuus ja mahdolliset vauriot.



## SÄILYTYSLAATIKKO




**1 Etuosan säilytyslaatikko**

Tässä säilytyslaatikossa voidaan säilyttää ajoneuvon työkaluja.

**2 Säilytyslaatikko tai keskusnäyttö**

**⚠ VAROITUS**

**Pidä säilytyslaatikko suljettuna, jos et käytä sitä. Voit myös loukkaantua säilytyslaatikossa olevista tavaroista tai kun laatikko avautuu hätäjarrutuksessa tai kääntyessäsi, jolloin seurauksena on onnettomuus.**

## POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

**⚠ VAROITUS**

**Lisää aina oikeanlaista polttoainetta.**
**Älä tupakoi tankkauksen aikana, sillä se voi sytyttää polttoaineen ja aiheuttaa palovaaran.**
**Älä koske muihin ihmisiin tai staattisesti sähkövarautuneisiin tavaroihin, koska tämä voi aiheuttaa staattisen sähkön kertymisen ja sytyttää polttoaineen.**
**Älä täytä polttoainetta liikaa.**

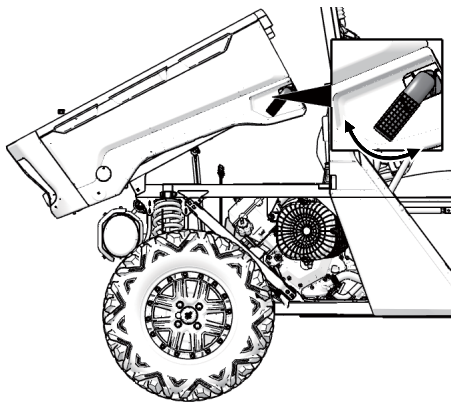
1. Käännä korkki auki OPEN-suuntaan (katso kannen merkintä).
2. Tankkaa ajoneuvo määritellyn tyyppisellä polttoaineella (älä täytä liikaa).
3. Käännä korkki kiinni CLOSE-suuntaan.

## TAVARATILAN KÄÄNTÖKAHVA

Tavaratila on käännettävä. Ilmansuodatin ja moottori sijaitsevat tavaratilan alapuolella.

Tavaratilan kääntökahvat ovat ajoneuvon molemmilla sivuilla. Tartu tavaratilan kääntökahvaan ja käännä sitä ylöspäin.

Tavaratilan lukituskoukku aukeaa, ja tavaratila alkaa kallistua hitaasti taaksepäin ja kääntyä. Se pysähtyy automaattisesti, kun se saavuttaa kääntymiselle asetetun rajan.



### Tavaratilan palauttaminen alkuperäiseen asentoon

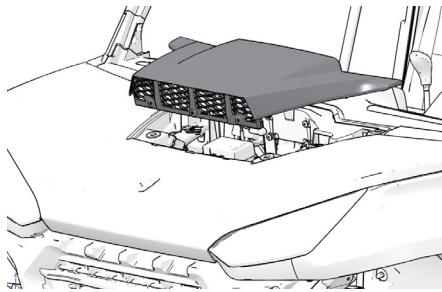
Paina tavaratilan vasenta tai oikeaa ovipaneelia voimakkaasti alas, ja kun kuulet napsahduksen, tavaratila palaa alkuperäiseen asentoonsa.

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Jos haluat kallistaa tavaratilaa tavaroiden purkamista varten, avaa ensin tavaratilan takaovi.** |

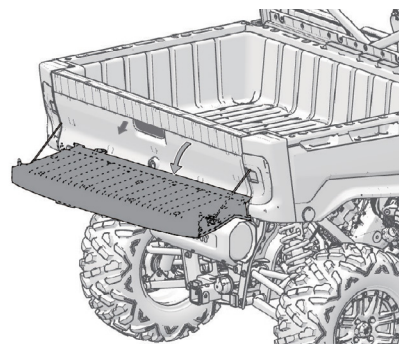
## ETUTARKASTUSKANSI

Tartu etuosan huoltokanteen molemmin käsin ja vedä sitä voimakkaasti ylöspäin avataksesi sen.

Sulakerasia ja jäähdytysnesteen täyttöaukko sijaitsevat etuosan huoltokannen alla.



## TAVARATILAN TAKALUUKKU



Avaa tavaratilan takaluukku siirtämällä takaluukun kahvaa ylöspäin.

Nosta tavaratilan luukkua ylöspäin ja paina sitä jämäkästi. Kun kuulet napsahduksen, luukku sulkeutuu. Sulkemisen jälkeen tarkista, että tavaratilan luukku on kunnolla lukittu.

**⚠ VAROITUS**

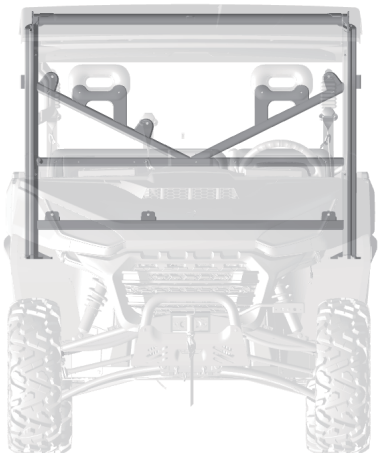
**Älä kuljeta matkustajia tavaratilassa tai tavaratilan luukun päällä. Älä ylitä tavaratilan enimmäiskuormituskapasiteettia tavaroita lastatessasi.**

## KAATUMISSUOJAUSRAKENTEET (ROPS)

Tämä kaatumissuojarakenne täyttää EU-direktiivin numero 1322/2014 liitteen VIII suorituskykyvaatimukset.

Jos ajoneuvon kaatumissuojauslaite on vaurioitunut, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

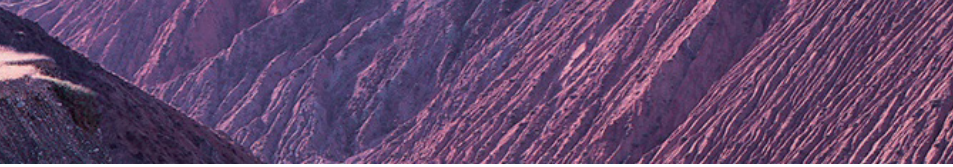
Jälleenmyyjä tarkastaa ROPS-varustuksen perusteellisesti tai vaihtaa sen.



Mikään laite ei voi varmasti taata matkustajien turvallisuutta ajoneuvon kaatuessa. Kun ROPS-rakennetta käytetään yhdessä turvavöiden ja ohjaamon suojaverkkojen tai ovien kanssa, se auttaa estämään matkustajien sinkoutumisen ajoneuvosta. Noudata aina kaikkia tässä oppaassa esitettyjä turvallisia käyttötapoja, jotta ajoneuvo ei kaadu.

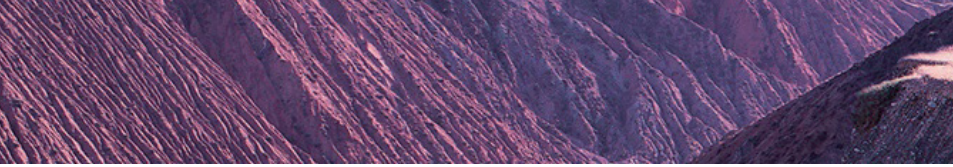
**⚠ VAROITUS**

**Ajoneuvon kaatuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Vältä aina käyttöä tavalla, joka voisi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.**



# KÄYTTÖ


**AJON PERUSOPAS ..... 63**
HYVÄ AJOTAPA ..... 63
TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI ..... 64
AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO ..... 64
JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOJAKSO ..... 64
HIHNAN SISÄÄNAJOJAKSO ..... 64
UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET ..... 65
AJAMINEN MATKUSTAJIEN KANSSA ..... 66
AJONEUVON KÄYNNISTYS ..... 67
AJONEUVON PYSÄKÖINTI ..... 67
JARRUTTAMINEN ..... 67
AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN ..... 68
AJAMINEN LIUKKAALLA ..... 68
AJAMINEN VEDESSÄ ..... 69
PERUUTUS ..... 70
ESTEIDEN YLITTÄMINEN ..... 70
AJAMINEN YLÄMÄESSÄ ..... 70
AJAMINEN ALAMÄESSÄ ..... 71
AJAMINEN SIVUSUUNTAISESTI MÄESSÄ ..... 72
PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE ..... 72
AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN ..... 72
MOOTTORIN SISÄÄNAJO-OHJEET ..... 73
**ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS ..... 74**
**KUORMAN KULJETTAMINEN ..... 75**
VETOHIHNAN KÄYTTÖIKÄ ..... 77
KUORMIEN HINAAMINEN ..... 77



# KÄYTTÖ


KUORMAN ENIMMÄISPAINO....78
TAVARATILAN TYHJENTÄMINEN....78
KUORMAA KOSKEVAT OHJEET....79
PERÄVAUNU (MIKÄLI VARUSTEENA)....80
**VINSSIN KÄYTTÖOHJE....81**
VINSSIN KÄYTTÖ....85

Tässä osassa on peruskäytön ohjeet, jotka kattavat esimerkiksi ajoneuvon käynnistämisen ja pysäyttämisen, ajotaidot ja varotoimenpiteet eri tienpinnoilla ajettaessa.

Vaikka olisit ajanut muita maantieajoneuvoja, sinun on tutustuttava tämän ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisilla ja esteettömillä alueilla, kunnes olet tutustunut tähän ajoneuvoon.

**⚠ VAROITUS**

**Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja todeta sen olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Suorita aina ennen käyttöä Käyttö-luvussa kuvattu tarkastus**

**Varmista, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa. Lisätietoja on luvun Huolto kohdassa Määräaikaishuolto.**

# AJON PERUSOPAS

## HYVÄ AJOTAPA

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Jätä ajoneuvon ja muiden samalla alueella ajavien ajoneuvojen väliin turvaväli. Ilmoita vastaantuleville ajoneuvoille oman ryhmäsi kuljettajien määrä. Kun pysähdyt, aja ajoneuvo mahdollisimman sivulle reitiltä, jotta muut voivat ohittaa turvallisesti.

## TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Ota yhteys jälleenmyyjään, paikalliseen maasto-ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin, jotta näet, missä määritetyt maastoajoalueet sijaitsevat. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

## AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO

Ajoneuvon sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikää. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

## JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOJAKSO

Jotta jarrutusteho olisi paras mahdollinen, jarrujen on oltava käytössä vähintään 200 km:n matkalla sisäänajovaiheessa.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

## HIHNAN SISÄÄNAJOJAKSO

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikää ja parantaa suorituskykyä. Käytä kytkintä ja vetohihnaa pienellä nopeudella sisäänajojakson ajan ja vedä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja suurta nopeutta sisäänajon aikana. Jos vetohihna on rikki, puhdista imu- ja lähtöputki sekä kaikki lika pois kytkimestä ja moottoritilasta vetohihnan vaihdon yhteydessä.

## UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET

1. Ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa, lue käyttöopas ja kaikki varoitus- ja ohjemerkinnät ja varmista, että ymmärrät ne.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Älä kuljeta tavaroita tänä aikana.
4. Älä kanna matkustajia, ennen kuin olet ajanut ajoneuvolla vähintään kaksi tuntia.
5. Tutustu ajoneuvon toimintaan valitsemalla sopiva ja avoin alue.
6. Turvakypäriä, silmiensuojaimia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasaappaita ja turvavöitä on käytettävä aina.
7. Istu kuljettajan istuimelle, kiinnitä turvavyö ja aseta vaihteisto ”P”-asentoon.
8. Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru.
9. Käynnistä moottori.
10. Kytke vaihteisto hitaan ajon asentoon.
11. Tarkista ympäristö ja määritä ajoreitti.
12. Pidä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, vapauta jarru hitaasti, paina kaasupoljinta oikealla jalalla ja aloita ajaminen.
13. Aja ensin hitaasti ja harjoittele käynnistämistä, pysäyttämistä, kääntymistä ja ohjaamista. Käytä kaasupoljinta, jarruja ja peruutusvaihdetta tasaisella alustalla. Kun opit, miten ajoneuvo toimii, harjoittele vasenta ja oikeaa käännöstä hitaalla nopeudella.
14. Kun käännyt taitavasti ja alat ajaa nopeammin, noudata seuraavia varotoimia:

**Vältä jyrkkiä käännöksiä.**

- **Älä käänny, kun painat kaasupoljinta voimakkaasti.**
- **Älä kurvaile ajaessasi.**
- **Aja taitojesi ja maaston mukaan.**
- **Älä hyppää ajoneuvolla tai tee muita ajotemppuja.**

## AJAMINEN MATKUSTAJIEN KANSSA

1. Viimeistele uuden kuljettajan koulutus, joka on esitetty sivulla 65.
2. Ennen ajoa tehtävä tarkastus. Katso sivu 74.
3. Kahden istuimen ajoneuvossa saa kuljettaa enintään yhtä matkustajaa. Lisämatkustaja vaikuttaa kuljettajan kykyyn ajaa ja ohjata ajoneuvoa.
4. Kaikkien matkustajien on voitava istua selkä selkänojaa vasten, jalat lattialla ja kädet ohjauspyörällä (kuljettajan osalta) tai matkustajan käsinojalla/kaiteilla.
5. Kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä kypäriä, silmäsuojia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasaappaita ja turvavöitä. Katso sivu 12.
6. Matkustaja saa istua matkustajan istuimella vain ajon aikana.
7. Hidasta. Aja aina kykyjä, matkustajien taitoja ja toimintaolosuhteita vastaavaa nopeutta. Vältä odottamattomia tai aggressiivisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa matkustajalle epämukavuutta tai vammoja.
8. Ajoneuvon käsittely voi muuttua matkustajien ja/tai rahdin ollessa kyydissä. Anna jarrutukselle enemmän aikaa ja tilaa.

## AJONEUVON KÄYNNISTYS

1. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
2. Käännä virtakytkin ”ON”-asentoon.
3. Paina ”yhden painikkeen käynnistyspainiketta” 1,5–2 sekuntia (enintään 4 sekuntia), jolloin moottori käynnistyy.

Pue ajovarusteet ylle ennen ajoneuvon käynnistämistä, varmista, että ovet ovat kiinni, ja että kuljettajan ja matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä.

## AJONEUVON PYSÄKÖINTI

1. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihteenvalitsin asentoon ”P”.
2. Käännä virta-avain ”OFF”-asentoon, jolloin avain voidaan poistaa virtalukosta.
3. Laske seisontajarrun kahva (sivu 47).

## JARRUTTAMINEN

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan.

***HUOMAUTUS***

**Kun kaasupoljin vapautetaan kokonaan ja moottorin kierrosnopeus hidastuu lähes tyhjäkäynnille, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.**

2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti.
3. Harjoittele käynnistämistä ja pysäyttämistä (käyttämällä jarruja), kunnes tunnet hallintalaitteet.

## AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on P-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
5. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

## AJAMINEN LIUKKAALLA

Jos ajat liukkaissa olosuhteissa, kuten märillä poluilla tai irtosoralla, tai pakkaskelissä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

***HUOMAUTUS***

**Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.**

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Korjaa luisto kääntämällä ohjauspyörää luiston suuntaan. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa.

## AJAMINEN VEDESSÄ

Ajoneuvolla voi ajaa vesistön läpi, kun vesistön enimmäissyvyys on lattian tasolla. Noudata näitä varotoimia, kun ajat vesistön läpi:

**HUOMAUTUS**

**Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistössä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.**

1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
5. Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
6. Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
7. Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

## PERUUTUS

Noudata näitä varotoimia, kun peruutat:

1. Tarkista aina ajoneuvon takana olevat esteet tai henkilöt.
2. Paina kaasua kevyesti. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
3. Peruuta hitaasti.
4. Jarruta kevyesti pysähtymistä varten.
5. Vältä jyrkkiä käännöksiä.

## ESTEIDEN YLITTÄMINEN

Kun ylität esteitä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.
2. Varo töyssyjä, kuoppia ja muita maaston esteitä.
3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden yli, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puunrunkojen yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.

## AJAMINEN YLÄMÄESSÄ

Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.

2. Aja aina suoraan ylämäkeen.
3. Pidä molemmat jalat lattialla.
4. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen ylämäkeen ajamista. Älä koskaan aja ylämäkeen, jos pinta on liian liukas tai löysä.
5. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
6. Älä koskaan aja mäen tai harjanteen yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella voi olla este, jyrkkä pudotus tai toinen ajoneuvo tai henkilö.

## AJAMINEN ALAMÄESSÄ

Kun ajat alamäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Vältä liian jyrkkiä mäkiä.
2. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.
3. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle. Aja suoraan alamäkeen, kun mahdollista.
4. Hidasta.
5. Hidasta jarruttamalla kevyesti.

## AJAMINEN SIVUSUUNTAISESTI MÄESSÄ

Sivusuuntaista ajamista mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina mäessä sivusuuntaan ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

**Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivusuuntaan:**

1. Hidasta.
2. Ole erittäin varovainen.
3. Vältä ajamista sivusuuntaan jyrkässä mäessä.

## PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE

**Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:**

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

## AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Sammuta moottori.

4. Kytke seisontajarru (jos varusteena).
5. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on P-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
6. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

## MOOTTORIN SISÄÄNAJO-OHJEET

Moottorin sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa.

- Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Älä paina kaasupoljinta yli ¾ alaspäin.
- Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 km:n sisäänajon.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänajo on valmis. Jarrujen teho voi heikentyä, jos tätä ei noudateta.

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Vältä tänä aikana täyden kaasun käyttöä, nopeaa kiihdytystä ja jatkuvaa tasaisella moottorin käyntinopeudella ajamista.** |

# ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen ajoa tehtävä tarkastus auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja vaurioitumista ennen kuin ongelmia ilmenee.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai onnettomuuksien riski pienenee. Tarkastettavat kohteet.

| Kohde | Huomio | Sivu |
|---|---|---|
| Jarrujärjestelmän/ polkimen liike | Varmista asianmukainen toiminta | s39 |
| Jarruneste | Varmista oikea taso | s111 |
| Etujousitus | Tarkista ja voitele tarvittaessa | s122 |
| Takajousitus | Tarkista ja voitele tarvittaessa | s122 |
| Renkaat | Tarkista kunto ja ilmanpaine | s117 |
| Pyörä/pultti | Tarkista pulttien kireys. | s119 |
| Mutterit, pultit, kiinnikkeet | Tarkista kiristystiukkuus | – – |
| Polttoaine | Varmista oikea taso | s58 |
| Moottoriöljy | Varmista oikea taso | s93 |
| Jäähdytysnesteen taso on oikea. | Varmista oikea taso | s112 |
| Jäähdytysnesteen putki | Tarkista vuodot | – – |
| Kaasu | Varmista asianmukainen toiminta | – – |
| Ilmanoton esisuodatin | Tarkista, puhdista | s124-125 |
| Etuvalot | Tarkista toiminta | s75 |
| Jarruvalo/takavalo | Tarkista toiminta | – – |
| Turvavyö | Tarkista koko turvavyö vaurioiden varalta ja tarkista, että salpa toimii normaalisti | s55 |

# KUORMAN KULJETTAMINEN

**⚠ VAROITUS**

Ajoneuvon ylikuormittaminen tai kuorman virheellinen kuljettaminen voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrutuksen epävakauden. Noudata aina seuraavia varotoimia, kun kuljetat kuormaa:

Älä koskaan ylitä tämän ajoneuvon ilmoitettua kantavuutta.

Vähennä nopeutta ja salli suuremmat jarrutusmatkat kuormaa kuljetettaessa.

Älä koskaan ylitä ajoneuvon enimmäiskantavuutta. Kun määrität ajoneuvoon lisättävän painon, lisää kuljettajan, matkustajien, lisävarusteiden ja telineeseen tai laatikkoon lisättävän kuorman paino. Näiden kohteiden yhteispaino ei saa ylittää enimmäiskantavuutta.

Kuormaa aina tavaratila niin, että kuorma on mahdollisimman kaukana edessä ja mahdollisimman alhaalla.

Kun ajat epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuormaa, jotta ajo-olosuhteet pysyvät vakaina.

Käytä ajoneuvoa aina erittäin varovasti, kun kuljetat kuormaa. Hidasta ja aja pienimmällä käytettävissä olevalla vaihteella.

## ⚠ VAROITUS

**SIDO KAIKKI KUORMAT ENNEN AJAMISTA.** Sitomattomat kuormat voivat aiheuttaa epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

**KÄYTÄ AJONEUVOA VAIN, KUN KUORMA ON VAKAA JA TURVALLISESTI JÄRJESTETTY.** Kun kuljetat kuormia, joita ei voi sijoittaa keskitetysti tavaratilaan, kiinnitä kuorma tukevasti ja käytä ajoneuvoa erityisen varovasti.

**RASKAS KUORMA AIHEUTTAA JARRUTUS- JA HALLINTAONGELMIA.** Ole erittäin varovainen, kun jarrutetaan kuormatulla ajoneuvolla. Vältä alamäkeen viettävää maastoa.

**NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA**, kun kuljetat kuormia, jotka ulottuvat telineen sivuille. Vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä ja ajoneuvo voi kaatua.

**ÄLÄ AJA SUOSITELTUA NOPEUTTA NOPEAMMIN.** Älä koskaan ylitä nopeutta 16 km/h, kun hinaat kuormaa tasaisella ruohikolla. Ajonopeus ei saa koskaan ylittää 8 km/h, kun hinataan epätasaisella alustalla, kaarteessa tai alamäessä.

**ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ AJONEUVON HYÖTYKUORMAN RAJOJA.** Hidasta vauhtia, käänny tasaisesti ja varaa pidempi jarrutusmatka, kun kuljetat lastia. Jos matkustajia kuljetetaan tavaratilassa, he saattavat pudota ajoneuvosta tai osua ajoneuvon liikkuviin osiin. Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa.

Ajoneuvo on suunniteltu kantamaan tai hinaamaan tietyn painoisia kuormia. Vähennä nopeutta ja muista pidempi jarrutusmatka, kun kuljetat kuormaa.

Kuormat on keskitettävä ja ne on pidettävä mahdollisimman matalalla laatikossa. Jos maasto on vakaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuormaa. Ole varovainen, jos kuorma ulottuu laatikon sivulle.

Lue aina varoitustarroissa ja tässä oppaassa luetellut kuormanjakoa koskevat varoitukset ja varmista niiden ymmärtäminen. Älä koskaan ylitä ajoneuvollesi annettuja enimmäiskapasiteettiarvoja.

## VETOHIHNAN KÄYTTÖIKÄ

Pidennä vetohihnan käyttöikää käyttämällä pientä vaihdetta, kun kuljetat tai vedät raskasta kuormaa.

## KUORMIEN HINAAMINEN

**⚠ VAROITUS**

**Virheellinen hinaus voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrutuksen epävakauden.**

Noudata aina seuraavia varotoimenpiteitä hinattaessa:

1. Älä koskaan aseta vetoaisan päälle yli 110 kg:n painoa.
2. Kun hinataan vaurioitunutta ajoneuvoa, aseta käytöstä poistetun ajoneuvon vaihteisto vapaa-asentoon. Älä aja ajoneuvoa yli 16 km/h:n nopeudella hinauksen aikana.
3. Perävaunun vetäminen lisää jarrutusmatkaa. Älä aja ajoneuvoa yli 16 km/h:n nopeudella hinauksen aikana.
4. Älä hinaa ajoneuvolla suositeltua painoa enempää.
5. Kiinnitä perävaunu vain vetokoukkuun. Älä kiinnitä perävaunua mihinkään muuhun paikkaan, koska se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.
6. Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, kuorman ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskantavuutta.

## KUORMAN ENIMMÄISPAINO

Älä ylitä sallittua enimmäispainoa:

| Ajoneuvon malli | SGW570F-U3/U4 |
|---|---|
| Enimmäispaino (kantokyky sisältää kuljettajan, matkustajien, lastin ja lisävarusteiden painon) | 497 kg |
| Suurin lastin paino | 272 kg |
| Suurin jarruton vetomassa | 550 kg |
| Suurin jarruton aisapaino | 100 kg |
| Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa | 860 kg |
| Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino | 100 kg |

## TAVARATILAN TYHJENTÄMINEN

Voit tyhjentää tavaratilan seuraavasti:

1. Valitse tasainen kohta, johon tavaratila tyhjennetään. Älä yritä tyhjentää tai purkaa ajoneuvoa, kun se on pysäköity kaltevalle pinnalle.
2. Käytä jarruja.
3. Kytke seisontajarru.
4. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
5. Pura ajoneuvo.
6. Varmista, että kuorma on sijoitettu tasaisesti tai kohti tavaratilan etuosaa.

**⚠ VAROITUS**

**Jos tavaratilan kuorman paino keskittyy tilan takaosaan, tavaratila voi vapautusvipua vedettäessä kaatua odottamatta ja aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle tai sivullisille.**
**Älä koskaan käytä tyhjennysvipua varmistamatta, että kuorma on sijoitettu tasaisesti tai tavaratilan etuosaan.**

7. Vapauta takaluukun salvat.
8. Pysy etäällä ja vedä tavaratilan avausvipua ylöspäin.
9. Tyhjennä kuorma nostamalla tavaratilan etuosaa.
10. Laske tavaratila alas ja työnnä alas, jotta salpa lukittuu.
11. Sulje takaluukku ja kiinnitä molemmat takaluukun salvat.

**⚠ VAROITUS**

**Ajoneuvon käyttäminen tavaratilan ollessa nostettuna voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tavaratila voi sulkeutua yllättäen ja vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa. Takarenkaat osuvat myös korotetun tavaratilan takaosaan, vaurioittavat ajoneuvoa ja luovat vaaralliset ajo-olosuhteet. Älä koskaan aja ajoneuvolla, kun tavaratila on nostetussa asennossa.**

## KUORMAA KOSKEVAT OHJEET

**Kun kuljetat kuormaa, noudata seuraavia ohjeita:**

1. Älä ylitä varoitusmerkinnässä ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä anna matkustajien istua tavaratilassa.
3. Varmista ennen ajamista, että kaikki kuorma on kiinnitetty kunnolla.
4. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
5. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
6. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

## PERÄVAUNU (MIKÄLI VARUSTEENA)

Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan irrottaa ajoneuvosta, kun sitä ei käytetä. Kun hinaat kuormaa, vetopaino ei sisällä vetolaitetta.

- Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.

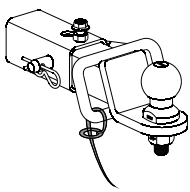
**Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:**

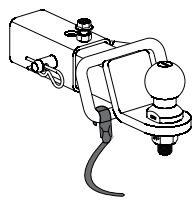
Joko:

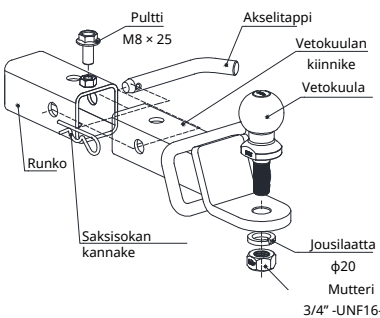
Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä.

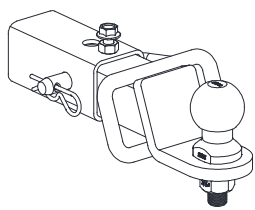
Tai:

Kiinnitä kiinnike suoraan määrättyyn kohtaan. Perävaunun valmistajan on sallittava tämä toimintatapa erikseen, koska kiinnike ei ehkä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.







# VINSSIN KÄYTTÖOHJE

Jos ajoneuvossa on vinssi, lue tämä käyttöopas ennen asennusta ja käyttöä, jotta ymmärrät ja tunnet asianmukaiset varotoimet ja käyttöohjeet.

**⚠ VAROITUS**

**Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöohjeen ohjeet ja varoitukset.**

**Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.**

- Alle ikä 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana.
- Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytettävät laitteet ovat vaijerin enimmäisvetovoiman mukaisia. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- Älä käytä vinssiä pitkiä aikoja raskailla kuormilla. Sähkökäyttöiset vinssit on suunniteltu vain hetkellistä käyttöä varten ja, niitä ei saa käyttää jatkuvalla kuormalla. Älä vedä yli minuutin ajan. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.

- **Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa täysin ulos vedettynä, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.**
- Älä vedä jyrkissä kulmissa, sillä se voi aiheuttaa vaijerin rullautumisen rummun toiseen päähän ja vahingoittaa vaijeria.
- Huomaa, että vinssin vaijerin vetokyky on ensimmäisen kerroksen suurin vaijerin vetokyky. Älä käytä vinssiä tämän vaijerimäärän ylittävästi ylikuormituksella.
- Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suojaa.
- Varmista ennen käyttöä, että vinssi on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- Ennen kuin siirrät raskaita esineitä, tarkista vaijeri, jotta se ei pääse kiertymään tai rullaudu epätasaisesti rumpuun. Löysä vaijeri on kiristettävä kunnolla noin 100 kg:n kuormaa vetäen.
- Kun vedät kuormaa, aseta vaijerin päälle suojakerros koukun pään lähelle. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.
- **Älä käytä vinssiä raskaiden esineiden vetämiseen, koska vinssi ylikuormittuu helposti aiheuttaen vaijerin vaurioitumisen.**
- Kiinnitä huomiota vaaralliseen alueeseen. Pysy poissa vaara-alueelta vinssin käytön aikana. Vaarallinen alue on alue, jossa vinssin rumpu, ohjainvaijeri, vaijeri, taljarumpu, koukku ja moottori ovat.
- Kun vinssillä vedetään kuormaa, älä mene vaijerin lähelle tai yli.
- Kun käytät vinssiä kuorman siirtämiseen, aseta ajoneuvojen vaihteisto vapaalle ja jarruta ajoneuvoa ja aseta kiilat kunkin pyörän alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.

- Älä koskaan irrota virtalähdettä, kun vinssiä kuormitetaan.
- Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria.
- Pysy aina etäällä vaijerista, koukuista ja vinsseistä käytön tai kuormituksen aikana.
- Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut ja vaijerin säikeet säännöllisesti. Käytä vaijeria käsitellessäsi paksuja nahkakäsineitä. Älä anna vaijerin luistaa käsissä. Tarkista vaijeri ennen käyttöä.
- Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut vaijeri on vaihdettava. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 45 kg:n kuormalla.
- **Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.**
- Säilytä määritetty kireys niin vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena. Ole varovainen käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise virransyöttö akulta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- Käytä suojalaseja, suojahaalareita, luistamattomia kenkiä, työpäähinettä ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiuksesi kokonaan työpäähineen alle ja riisu kaikki korut.
- Kun vinssi on käytössä, käynnistä ajoneuvon moottori ja aseta vaihde asentoon ”N”.
- Kun vinssi toimii, virran tarve on suuri, joten moottori on käynnistettävä ja kaasua lisättävä hieman, jotta akku ei vaurioidu.
- Jos vinssin käytön aikana kuuluu voimakasta ääntä tai tärinää, se on pysäytettävä välittömästi
- Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

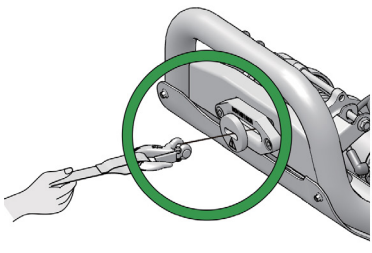
## ⚠ VAROITUS

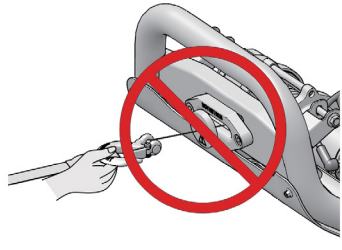
**Kun vinssin vaijeri vapautetaan tai irrotetaan, vaijerin molemmat päät on jätettävä riittävän pitkäksi, jotta vaijeria ei voi rullata liikaa sisään tai ulos.**

**Kun vaijeria vedetään sisään, varmista sopiva kireys, että vaijeria vedetään sisään tasaisesti ja että se asettuu tiukasti rullalle.**

## ⚠ VAROITUS

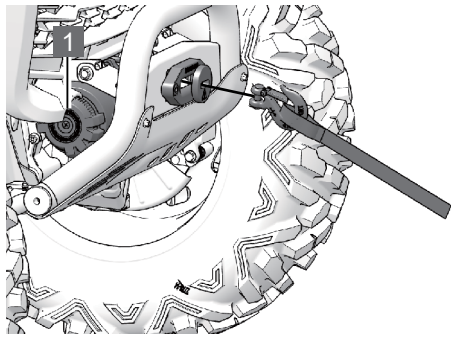
**Vedä koukkua aina hinausköyden avulla. Älä pitele koukkua käsilläsi. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.**





# VINSSIN KÄYTTÖ

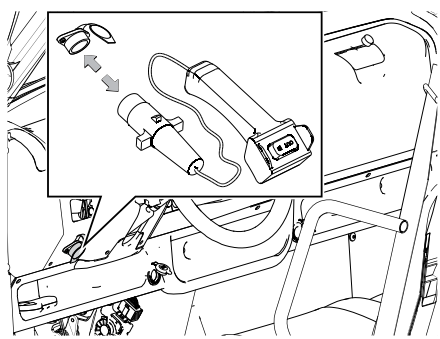
### Vinssin manuaalinen vapautuskytkin




**1 Vinssin manuaalinen vapautuskytkin**

- Kun vinssin vapautuskytkintä käännetään myötäpäivään, vinssin vaijeri voidaan vetää ulos käsin.
- Kun vinssin manuaalinen vapautus on kytketty päälle (käännetty vastapäivään), vinssiä voi ohjata kytkimellä.

### Ohjauskytkimen toiminta

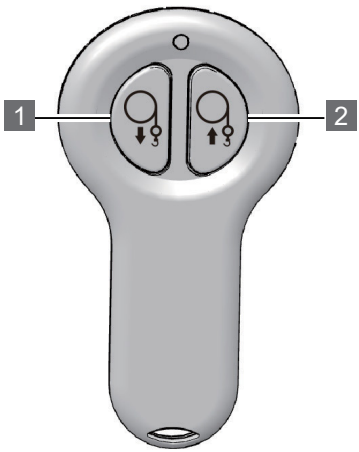


**ULOS: Vapauta vinssin vaijeri** **SISÄÄN: Kelaa vinssin vaijeri takaisin**

Irrota ohjauskytkin matkustajan käsinojan säilytystilasta ja kytke ohjauskytkin ajoneuvon etuosassa sijaitsevan vinssin virtaliitäntään.

1. Avaa vinssin kytkimen virtaliitännän vedenpitävä kansi.
2. Aseta ohjauskytkimen johto virtaliitäntään.

**Käyttö kauko-ohjaimena**




**1 Vapauta vinssin vaijeri**

**2 Kelaa vinssin vaijeri takaisin**

**HUOMAUTUS**

**Jos kauko-ohjain ei enää toimi, sen paristot saattavat olla tyhjät, joten vaihda ne uusiin.**

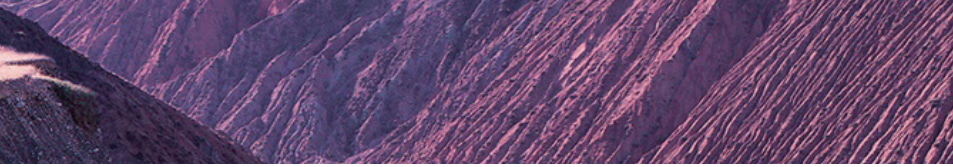
Paina molempia painikkeita samanaikaisesti ja pidä ne painettuina 3 sekunnin ajan kaukosäätimen aktivoimiseksi. Merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Paina 1 vapauttaaksesi vinssin vaijerin, paina 2 vetääksesi vinssin vaijerin sisään.

Paina molempia painikkeita samanaikaisesti 3 sekunnin ajan, jolloin kaukosäätimen virta katkeaa ja merkkivalo sammuu.

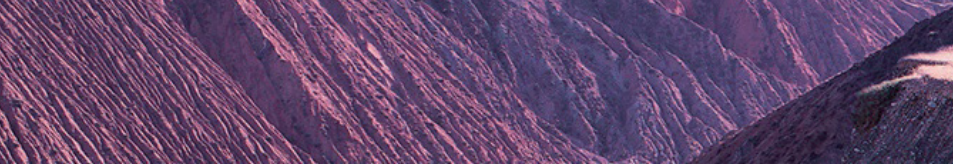
Vinssiä käytettäessä on suositeltavaa pitää vinssin vaijeri suorassa linjassa ajoneuvon kanssa. Liian jyrkät kulmat voivat muuttaa vedon suuntaa ja vahingoittaa vaijeria.

Jos vinssi aiheuttaa käytön aikana voimakasta melua tai tärinää, sen käyttö on lopetettava välittömästi.



# HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS


AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN ..... 91
**VOITELUÖLJY ..... 92**
**MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA ..... 93**
ÖLJYSUOSITUS ..... 93
ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS ..... 94
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO ..... 95
ÖLJYN TYHJENNYS ..... 96
SUODATTIMEN PUHDISTUS ..... 97
ÖLJYSUODATTIMEN VAIHTAMINEN ..... 98
MOOTTORIÖLJYN LISÄÄMINEN ..... 99
**ETUAKSELI/TAKA-AKSELI ..... 100**
ETU-/TAKA-AKSELIN ÖLJYN TYHJENTÄMINEN JA TÄYTTÖ ..... 101
**CVT-HIHNA ..... 102**
HIHNAN VAIHTO / ROSKIEN POISTO ..... 102
ASENNA VETOHIHNA ..... 103
CVT-VAIHTEISTON KUIVAUS ..... 104
**SYTYTYSTULPPA ..... 105**
SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN ..... 105
**JÄÄHDYTYSNESTE ..... 107**
JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖ ..... 108
JÄÄHDYTTIMEN JÄÄHDYTYSNESTE ..... 109
**JARRUJÄRJESTELMÄ ..... 110**
JARRUNESTE ..... 111
JARRUPINNAT JA JARRULEVYT ..... 112
**RENKAAT ..... 113**
RENGASPAINE ..... 113
URASYVYYS ..... 114



# HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS


RENKAIDEN VAIHTAMINEN ..... 115
**ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ ..... 117**
**VOITELU ..... 118**
ETU-/TAKAAKSELIN PÖLYSUOJUS ..... 119
**ILMANSUODATIN ..... 120**
ILMANSUODATINELEMENTIN VAIHTAMINEN ..... 120
ILMANSUODATTIMEN TULOAUKON TULPPA JA CVT-TULOAUKON VERKKOKANGAS ..... 121
**VALOT ..... 122**
AJOVALOPOLTTIMON VAIHTO ..... 122
TAKAVALON/TAKASUUNTAVILKKUJEN POLTTIMOIDEN VAIHTO ..... 123
KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN ..... 124
**KIPINÄPYSÄYTIN ..... 126**
**SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS) ..... 127**
**AKKU ..... 128**
AKUN IRROTTAMINEN ..... 129
AKUN ASENTAMINEN ..... 130
AKUN LATAAMINEN ..... 131
**SULAKKEET ..... 132**
SULAKERASIA ..... 133
SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRAT ..... 134
SULAKKEEN VAIHTAMINEN ..... 136
**ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN ..... 137**
AJONEUVON PESEMINEN ..... 137
AJONEUVON SÄILYTYS ..... 138
AJONEUVON KULJETTAMINEN ..... 138

## SEGWAY UT6

| | | | |
|---|---|---|---|
| Öljynsuodattimen varaosanumero | F01G00500001 | Moottorin öljytilavuus | 2,2 l |
| Ilmansuodattimen varaosanumero | U09-A207000-000-02 | Etuvetopyörästön öljytilavuus | 0,24 l |
| Sytytystulpan varaosanumero | F01A20400002 | Takavetopyörästön öljytilavuus | 0,26 l |
| Variaattorin hihnan varaosanumero | E01-E102001-000-02 | Venttiilivälykset:<br>Imu: 0,10-0,20 mm<br>Pako: 0,20-0,30 mm | |
| Polttoainesuodattimen varaosanumero | U01A52010001 | | |
| Moottoriöljyn varaosanumero | 08074-6004 | Aurauskulma:<br>4-10 mm aurausta | |
| Etuvetopyörästön öljyn varaosaumero | 40900-SGL-005 | | |
| Takavetopyörästön öljyn varaosanumero | 40900-SGL-005 | | |

## HUOLTOTAULUKKO

### HUOLTOKOHDE

| **Käyttötunnit** | **25h** | **100 h ***** | **200 h** | **300 h** |
|---|---|---|---|---|
| **Kilometrit** | **500 km** | **3000 km** | **6000 km** | **9000 km** |
| Ohjauksen toiminta | T | T | T | T |
| Iskunvaimentimien toiminta | T | T | T | T |
| Renkaiden ja vanteiden kunto | T | T | T | T |
| Jarruneste* | T | T | V | T |
| Jarrujärjestelmän toiminta | T | T | T | T |
| Kaasuvivun toiminta | T | T | T | T |
| Ilmansuodatin | T | V | V | V |
| Jäähdytysneste** | T | T | T | T |
| Valojen toiminta | T | T | T | T |

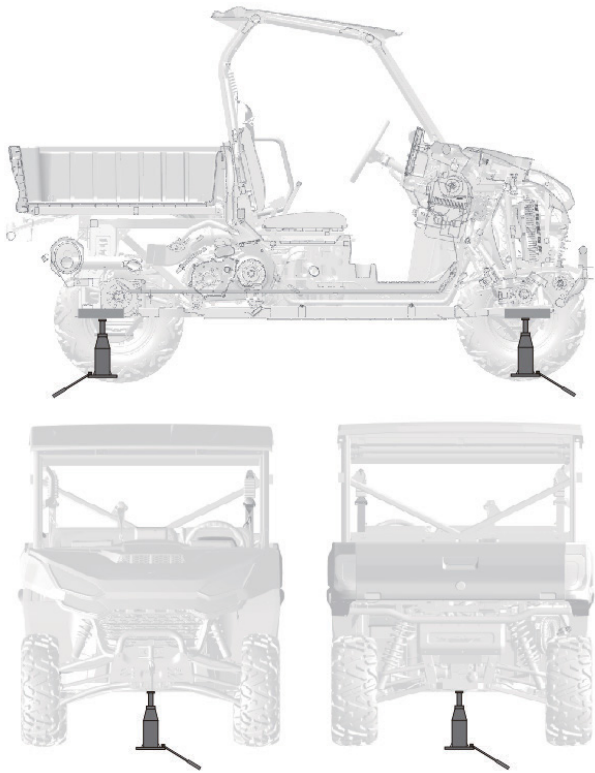
| Käyttötunnit | 25h | 100 h *** | 200 h | 300 h |
|---|---|---|---|---|
| Kilometrit | 500 km | 3000 km | 6000 km | 9000 km |
| Jarrupalojen kunto | | T | T | T |
| Akun kunto ja napojen kiinnitys | T | T | T | T |
| Polttoaineletkujen kunto | T | T | T | T |
| Moottoriöljy ja suodatin | V | V | V | V |
| Moottoriöljyn karkeasuodatin | P | P | P | P |
| Etuvetopyörästön öljy | V | V | V | V |
| Takavetopyörästön öljy | V | V | V | V |
| Alustan rasvaus | T | T | T | T |
| Ruiskurungon kumien kunto | | T | T | T |
| Öljyletkujen kunto | T | T | T | T |
| Polttoainesuodatin | | V | V | V |
| Jäähdyttimen kunto / puhdistus | | T | T | T |
| Moottorin kiinnityspulttien kireys | T | T | T | T |
| Pakoputken pultit / tiivisteet | T | T | T | T |
| Sytytystulppa | | V | V | V |
| Variattorin hihna | | T | T | T |
| Kytkimien kunto | | T | T | T |
| Pyörän laakerien kunto | | T | T | T |
| Äänenvaimentimen kipinäsuoja | | | | P |
| Venttiilivälykset | | | | T |
| Aurauskulmien tarkistus / säätö | | T | T | T |
| Pultit, mutterit, kiinnikkeet | T | T | T | T |
| Diagnosointi testerillä | T | T | T | T |
| Koeajo | T | T | T | T |

*Vaihdettava 2 vuoden välein
**Vaihdettava 4 vuoden välein
*** suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.
T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa
P=Puhdista
V=Vaihda

## AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, jossa on hyvä pito. Ota käyttöön 4WD-tila.
Varmista, että vaihteenvaihdin on P-asennossa.

Kun ajoneuvon etu- tai takaosaa nostetaan, tunkki on asetettava ajoneuvon etu- tai takaosan vasempaan ja oikeaan keskiosaan alla olevan kuvan mukaisesti:



Tunkin sijoituspaikat

# VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos nämä osat ovat raskaassa käytössä, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarvittaessa.

| Projekti | Suositeltu malli | Kapasiteetti | Tarkastusmenettely |
|---|---|---|---|
| Moottoriöljy | SAE 10W/40 SJ tai korkeampi | 2200 ml | Pidä määrä turvallisella tasolla mittatikusta tarkistettuna |
| Etuvetopyörästön | SAE 80W-90 GL-5 | 260 ml | Täyttö |
| Takavetopyörästön | SAE 80W-90 GL-5 | 200 ml (ei tasauspyörästöä) 240 ml (tasauspyörästöllä) | Täyttö |
| Jäähdytysneste | Coolelf ECO BS-35 °C Green | 4 800 ml | Pidä taso mittaasteikon välissä. |
| Jarruneste | DOT4 | | Pidä taso mittaasteikon välissä. |
| Alustan osien ja kallistuksenvakaajan rasvaus | Puolisynteettinen vedenkestävä voitelurasva | —— | Rasvanippa (enintään 2 pumppausta) 800 km:n välein. |

# MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Muista käyttää suositeltua moottoriöljyä. Myös suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Segway Powersports -jälleenmyyjä voi auttaa.

**⚠ VAROITUS**

**Jos ajoneuvoa käytetään, kun moottoriöljyä on liian vähän tai se on huonolaatuista tai likaista, aiheuttaa nopeampaa kulumista ja voi aiheuttaa moottoriin vikoja sekä onnettomuuksia ja/tai vammoja. Suorita aina määräaikaishuollon taulukossa luetellut huoltotoimenpiteet.**

## ÖLJYSUOSITUS

Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

On suositeltavaa käyttää tälle moottorille suositeltua moottoriöljyä tai sitä vastaavaa. Noudata valmistajan suosituksia ympäristön lämpötilan suhteen.

Katso voiteluöljyjä koskevasta osiosta suositukset nesteen valinnasta, määrästä ja kiristysmomentista.

**⚠ HUOMIO**

**Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina suositeltua öljyä äläkä koskaan sekoitettua moottoriöljyä.**

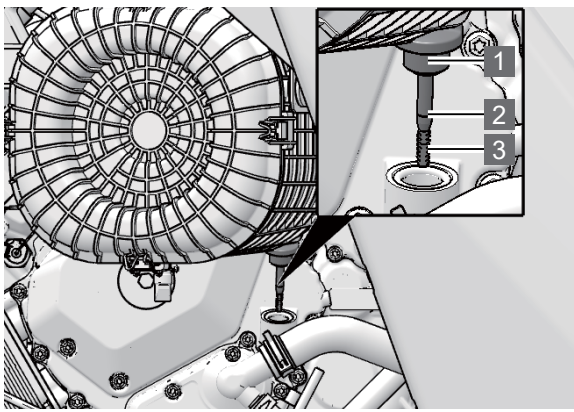
## ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

**HUOMAUTUS**

**Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.**

Öljyn mittatikku sijaitsee moottorin oikealla puolella, ilmansuodattimen alapuolella.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kun moottori on sammutettu.




1 **Öljytikku** 2 **Yläviiva** 3 **Alaviiva**

2. Kierrä öljytikku auki ja poista se.
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se takaisin sisään, ota se sitten taas ulos ja tarkista öljyn määrä.

Kuvassa on esitetty öljytason tarkastus: ylä- ja alaviivat. Oikea öljytaso on ylä- ja alaviivan välissä. Jos öljytaso on alemman viivan alapuolella, se tarkoittaa, että öljytaso on liian alhainen. Jos öljytaso on yläviivan yläpuolella, se tarkoittaa, että öljytaso on liian korkea. Öljyä ei saa olla liian vähän eikä liikaa.

4. Kun olet puhdistanut öljytikun, laita se takaisin paikalleen ja kiristä se.
5. Jos öljyn määrä on lähellä alempaa öljytason merkkiä tai sen alapuolella, lisää sopiva määrä moottoriöljyä.

## MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

**HUOMAUTUS**

**Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.**

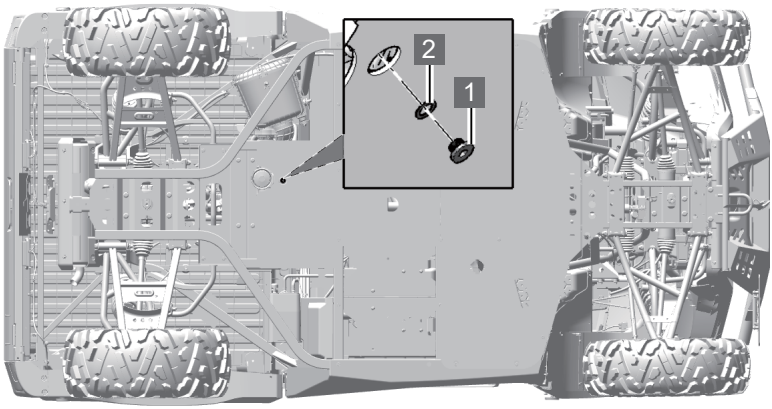
**⚠ VAROITUS**

**Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia epäpuhtauksia, jotka voivat aiheuttaa ihotauteja, kuten ihotulehdusta ja ihosyöpää, joten on varottava pitkäaikaista ja toistuvaa altistumista tällaisille öljyille. Poista käytetty moottoriöljy iholta pesemällä iho huolellisesti saippualla ja vedellä.**

**Käytetty öljy ja suodatin on hävitettävä turvallisesti ja ympäristösäädösten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja suodattimia kotitalousjätteen mukana, viemärin kautta tai maahan kaatamalla. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway Powersports -jälleenmyyjältä.**

**Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.**

## ÖLJYN TYHJENNYS




**1 Öljyn tyhjennystulppa** **2 Aluslevy 14×21×1**

Poistoaukko sijaitsee moottorin alla ajoneuvon pohjassa.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä tyhjäkäynnillä kahdesta kolmeen minuuttia.

**⚠ VAROITUS**

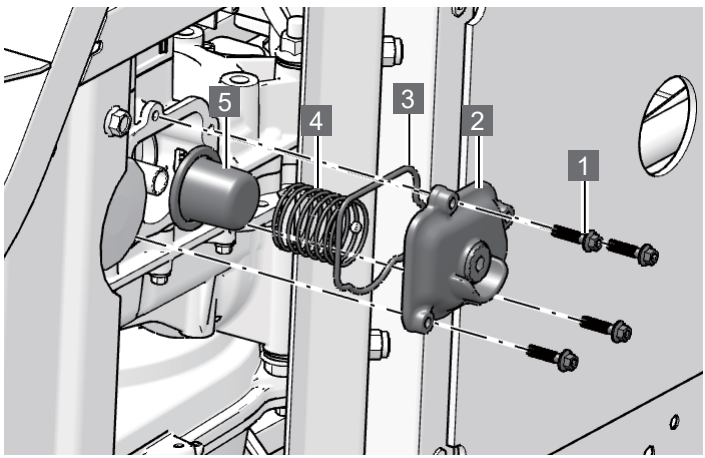
**Kuuma öljy voi aiheuttaa iholle palovammoja. Älä anna kuuman öljyn joutua kosketuksiin ihon kanssa.**

3. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennystulpan alle jäteöljyn keräämistä varten
4. Irrota öljyn tyhjennystulppa, poista kuparinen aluslevy ja odota, kunnes jäteöljy on tyhjentynyt kokonaan.
5. Odota, kunnes jäteöljy on valunut kokonaan pois.
6. Asenna kuparinen aluslevy ja öljyn tyhjennystulppa takaisin paikoilleen.

| Öljyn tyhjennystulpan kiristysmomentti | 16–20 Nm |
|---|---|

## SUODATTIMEN PUHDISTUS

Tämän moottorin öljynsuodatin on kaksiosainen. Puhdista se ohjeiden mukaista aikataulua noudattaen äläkä käytä huonolaatuista öljyä.



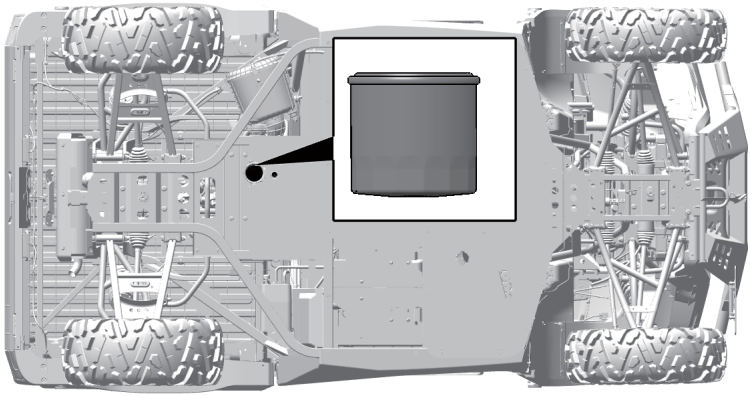

1 **M6 * 25 -ruuvi** 2 **Suojus** 3 **O-rengastiiviste**

4 **Suodattimen jousi** 5 **Öljynsuodattimen siivilä**

Kun olet tyhjentänyt öljyn, tarkista öljynsuodatin. Jos se on puhdistettava, toimi seuraavasti:

1. Irrota 4 pulttia työkalujen avulla.
2. Irrota suodattimen kansi, O-rengastiiviste ja suodattimen jousi tässä järjestyksessä.
3. Irrota öljynsuodatin ja puhdista se.

## ÖLJYSUODATTIMEN VAIHTAMINEN

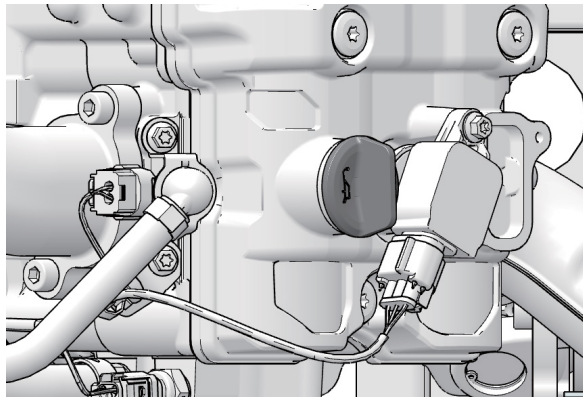


Öljynsuodatin sijaitsee moottorin alla.

1. Käännä öljynsuodatinta vastapäivään öljynsuodatinavaimella ja irrota se.
2. Puhdista moottorin kampikammion suodattimen tiivistyspinta puhtaalla, kuivalla liinalla.
3. Voitele uuden öljynsuodattimen O-rengas uudella moottoriöljyllä, tarkista, että O-rengas on hyvässä kunnossa, ja asenna se ohjeiden mukaisesti.
4. Asenna uusi suodatin ja kierrä sitä käsin myötäpäivään, kunnes suodattimen tiiviste koskettaa tiivistyskantta ja suodatin on kiristetty kunnolla paikoilleen.

| Öljynsuodattimen kiristysmomentti | 18–22 Nm |
|---|---|

## MOOTTORIÖLJYN LISÄÄMINEN



Moottoriöljyn täyttöaukko sijaitsee tavaratilan alla. Kallista tavaratilaa:

1. Kierrä öljyntäyttökorkkia vastapäivään.
2. Lisää sopiva määrä suositeltua moottoriöljyä, mutta älä täytä liikaa. Öljymäärän tulisi olla ylä- ja alamerkintöjen välissä.
3. Kiristä öljykorkki uudelleen.
4. Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 5 minuuttia.
7. Sammuta moottori.
8. Tarkista vuotojen varalta.
9. Tarkista öljymäärä ja lisää öljyä tarpeen mukaan, kunnes se saavuttaa mittatikun merkin.
10. Käsittele käytettyjä suodattimia ja moottoriöljyä asianmukaisesti.

# ETUAKSELI/TAKA-AKSELI

Tarkista ja vaihda etu- ja takavaihteiston öljy määräaikaishuollon taulukossa määritetyin väliajoin. Jos havaitset vuotoja, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkastaa ja korjata.

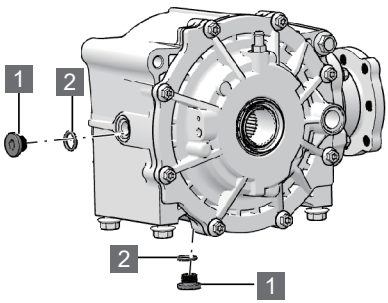
Jos neliveto on äärimmäisen kovassa käytössä, etuakselin öljy on vaihdettava 25 tunnin välein. Äärimmäiseen käyttöön sisältyy jokin seuraavista:

- Jatkuva käyttö nelivetotilassa
- Nelivetotilan pitkäaikainen käyttö vuoristoisilla alueilla
- Pääasiallinen ajotila on neliveto

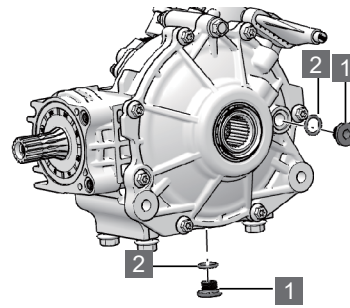
| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Jos etuakseli aiheuttaa liikaa melua nelivetokäytössä, voimansiirtoöljy on vaihdettava. Jos melu jatkuu, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään.** |

## ETU-/TAKA-AKSELIN ÖLJYN TYHJENTÄMINEN JA TÄYTTÖ

Taka-akseli




Etuakseli




**1 Tyhjennystulppa/täyttötulppa 2 O-rengas**

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle. Irrota täyttötulppa.
2. Irrota tyhjennystulppa ja O-rengas, jotta öljy voidaan tyhjentää kokonaan.
3. Puhdista ja asenna tyhjennystulppa ja O-rengas takaisin paikoilleen. Jos O-rengas on vanhentunut, vaihda se uuteen.
4. Asenna tyhjennystulppa ja O-rengas takaisin paikalleen ja kiristä suositeltuun momenttiin.
5. Lisää sopiva määrä suositeltua öljyä. Nestetason tulisi ulottua täyttöaukon kierteen alaosaan asti.
6. Asenna täyttötulppa ja O-rengas takaisin paikalleen suositellun kiristysmomentin mukaisesti.
7. Tarkista, ettei vuotoja ole, ja käsittele käytettyjä nesteitä asianmukaisesti.

| | |
|---|---|
| **Tyhjennystulpan/täyttötulpan kiristysmomentti** | **16–20 N m (11,8–14,8 ft lb)** |

# CVT-HIHNA

Vaihda CVT-vaihteiston käyttöhihna ajoneuvon huolto-ohjelmassa määritetyn ajan mukaisesti. Jos hihna on vaurioitunut, se on vaihdettava.

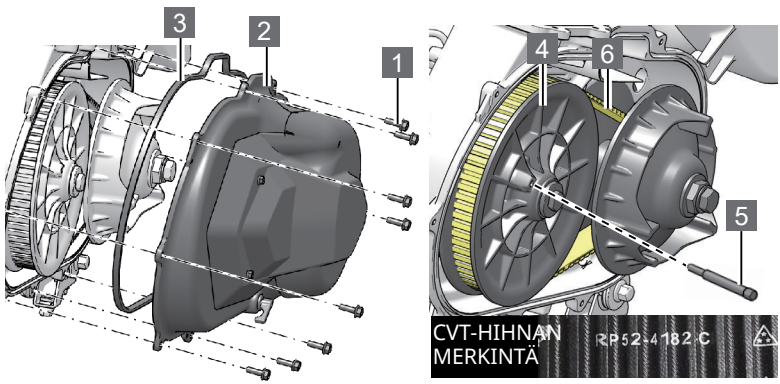
Kun vaihdat hihnan, puhdista CVT-kotelon putki, kytkin ja moottoritila roskista.

## HIHNAN VAIHTO / ROSKIEN POISTO

**⚠ VAROITUS**

**Jos kaikkia roskia ei poisteta hihnan vaihdon yhteydessä, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, hallinnan menetys ja vakavat vammat tai kuolema.**

Sammuta moottori ennen vaihtoa ja anna ajoneuvon moottorin jäähtyä.




1 **CVT:n kannen pultti** 2 **CVT:n kansi** 3 **CVT:n kannen tiiviste**
4 **Vetopyörä** 5 **CVT-hihnan vaihtotyökalu** 6 **CVT-hihna**

1. Irrota CVT-vaihteiston ulkokannen ruuvit, ulkokansi ja tiivisterengas.
2. Aseta tanko (erikoistyökalu) vetopyörän reikään kuvan osoittamalla tavalla ja väännä tankoa työkalun avulla kunnes vetopyörän levy aukeaa.
3. Poista vaihdettava vetohihna ja puhdista CVT-tila epäpuhtauksista.

## ASENNA VETOHIHNA

Asennusvaiheet ovat periaatteessa käänteiset irrotusvaiheeseen nähden.

**⚠ HUOMIO**

**Ennen vetohihnan irrottamista on huomioitava vetohihnan merkkien suunta (kuten valmistajan nimi, nuolimerkki jne.), jotta vetohihna voidaan asentaa hihnapyörään alkuperäiseen suuntaan.**

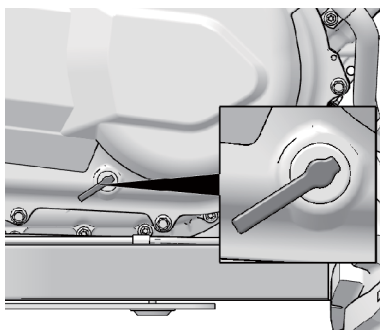
1. Kierrä vetohihna CVT-vaihteiston vetävän pyörän ympärille.
2. Avaa CVT-vaihteiston hihnapyörä CVT-hihnan vaihtotyökalulla, kierrä vetohihna CVT-vetopyörän ympärille.
3. Asenna CVT-vaihteiston tiivisterengas ja CVT-vaihteiston ulompi kansi paikalleen ja kiristä ulompi kansi.

| | |
|---|---|
| **CVT:n kannen kiinnityspultti kiristysmomentti** | **7,4 ft-lb. ( 10 Nm )** |

## CVT-VAIHTEISTON KUIVAUS

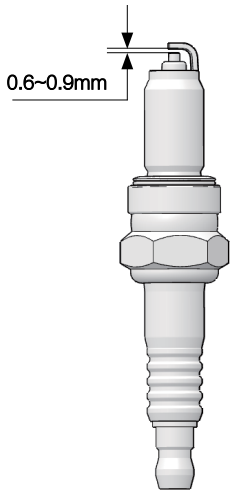
Joissakin tapauksissa vettä voi päästä CVT-järjestelmään, ja se on kuivattava ennen ajoa.

1. Irrota CVT-kytkimen tyhjennystulppa.
2. Odota, kunnes vesi on valunut ulos, ja asenna vedenpoistotulppa takaisin paikalleen.
3. Käynnistä moottori.
4. Nosta moottorin käyntinopeutta ja pidä sitä yllä 10–15 sekunnin ajan, jotta ylimääräinen kosteus poistuu ja hihna ja portaaton CVT-vaihteisto kuivuvat. ÄLÄ avaa kaasua kokonaan tämän toimenpiteen aikana.
5. Vaihda pienemmälle nopeusalueelle ja testaa hihnan luisto.
6. Jos hihna luistaa edelleen, toista menettely.
7. Käy Segway Powersport -jälleenmyyjällä, jos ajoneuvo tarvitsee huoltoa.



# SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot alta.




**⚠ HUOMIO**

**Jos käytetään muuta kuin suositeltua sytytystulppaa, moottori voi vaurioitua vakavasti. Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia.**

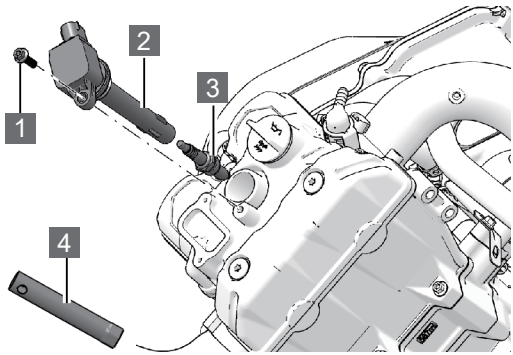
| Sytytystulppa | |
|---|---|
| Malli | NGK CPR7EA / TORCH B7RTC |
| Sytytystulpan kärkiväli | 0,6–0,9 mm |
| Sytytystulpan kiristysmomentti | 12 Nm |

## SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN

Sytytystulpan kunto ilmaisee, miten moottori käy. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuoltoaikataulun mukaan.

**⚠ HUOMIO**

**Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin yrität irrottaa sytytystulpan tarkastusta varten. Kuuma pakoputkisto ja moottori aiheuttavat palovammoja.**




**1 Pultti** **2 Sytytyspuola**

**3 Sytytystulppa** **4 Tulppa-avain**

Sytytystulppa sijaitsee tavaratilan alla. Avaa tavaratila. Kun vaihdat sytytystulpat, vaihda molemmat sytytystulpat samanaikaisesti.

8. Irrota sytytyspuolan kiinnityspultit.
9. Irrota sytytyspuola. Sytytystulppa sijaitsee sytytyspuolan alapuolella.
10. Irrota tulpat kiertämällä niitä vastapäivään. Käytä apuna työkalusarjassa olevaa sytytystulppa-avainta.
11. Asenna sytytystulppa päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä oikeaan momenttiin.

Normaali sytytystulppa: Elektrodin osa on harmaanvalkoinen, harmaankeltainen tai vaaleanruskea ja kärkiväli on noin 0,6–0,9 mm.

Jos sytytystulpassa näkyy elektrodien kulumista, karstaa tai välys on liian suuri, vaihda sytytystulpat.

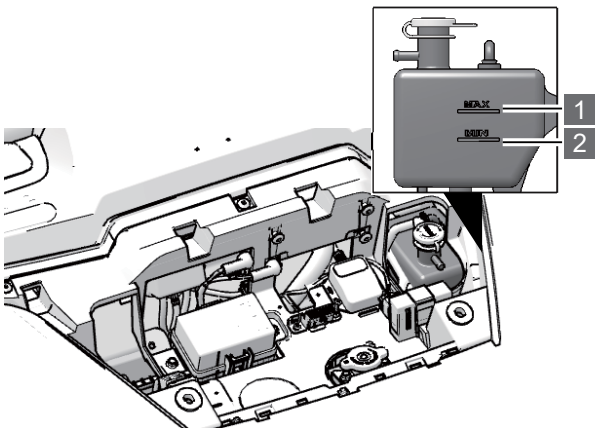
# JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste kiertää moottorin jäähdytysjärjestelmässä, jolloin moottorin toiminnan aikana syntyvä liiallinen lämpö poistuu, ja moottori toimii normaalissa käyttölämpötilassa. Jäähdytysnesteen pitäminen kunnossa mahdollistaa jäähdytysjärjestelmän asianmukaisen toiminnan ja estää jäätymisen, ylikuumenemisen ja syöpymisen. Siksi jäähdytysneste on tarkistettava säännöllisesti. Tehdas toimittaa tämän ajoneuvon jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50-suhteessa pakkasnestettä ja vettä. Tätä jäähdytysnesteseosta suositellaan käytettäväksi useimmissa käyttölämpötiloissa, ja se suojaa hyvin syöpymiseltä.

## JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖ

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee etukannen alla.

1. Tarkista jäähdytysnestesäiliön nestemäärä ajoneuvon etupaneelin vasemmasta alareunasta.
2. Jos nestettä on vähän, lisää vastaavan tyypin jäähdytysnestettä. Jäähdytysnesteen on oltava säiliössä nestepinnan MIN- ja MAX-merkkien (kun neste on jäähtynyt).




1 **MAX** 2 **MIN**

3. Avaa kansi ja kaada uutta jäähdytysnestettä sisään. Huomioi jäähdytysnestepullon asento, kun kaadat siitä. Älä ylitä suurinta sallittua nestetasoa.
4. Asenna kansi takaisin.
5. Sulje etuhuoltoluukku.

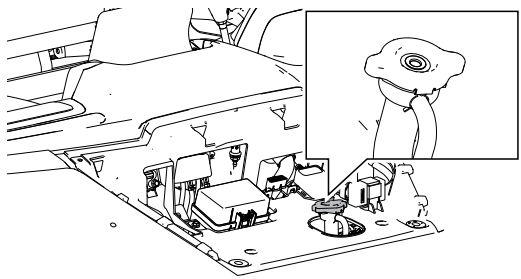
## JÄÄHDYTTIMEN JÄÄHDYTYSNESTE

Jotta jäähdytysnesteen kyky suojata moottoria säilyy, suosittelemme, että järjestelmä tyhjennetään kokonaan viiden (5) vuoden välein ja lisätään uusi pakkasneste 50/50-sekoitussuhteella.

**⚠ HUOMIO**

**Höyryn purkaus voi aiheuttaa palovammoja. Älä irrota painekorkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin on annettava jäähtyä ennen painekorkin irrottamista.**

Käytä tuoretta pakkasnestettä, kun olet poistanut jäähdytysjärjestelmän nesteen huoltoa tai korjausta varten. Käytä jäähdytysnesteen vaihtamisessa sekoitussuhdetta 50/50. Jos jäähdytysnesteen kierrätyssäiliö on kuivunut, tarkista jäähdyttimen nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.



1. Irrota ilmanoton kansi.
2. Irrota painekorkki.
3. Käytä suppiloa ja lisää jäähdytysnestettä hitaasti jäähdyttimen täyttöaukosta.
4. Asenna painekorkki takaisin. Muiden kuin vakiopainekorkkien käyttö vaikuttaa jäähdytysnesteen kierrätysjärjestelmän normaaliin toimintaan.

Jälleenmyyjä voi toimittaa oikeat varaosat.

# JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktivoidaan painamalla jarrupoljinta jalallasi. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät. Kun jarrupalat kuluvat, jarrunesteen määrä laskee. Järjestelmässä oleva vuoto aiheuttaa myös nestetason laskua.

**⚠ VAROITUS**

**Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti.**

**Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuvaa vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.**

**Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen.**

**Tarkista jarrulevyjen kuluneisuus säännöllisesti.**

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinteriä ja jarrunestettä käsittelevästä osiosta (sivu 111).
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
3. Tarkista, onko jarrupolkimen toimintamatka liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.
4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatulan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1,5 mm:n kulutuspinta.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva suositellulla jarrujen puhdistusaineella. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos havaitset vaurioita (halkeamia, liiallista korroosiota, vääntymistä), tilaa huolto Segway Powersports -jälleenmyyjältä ennen käyttöä.

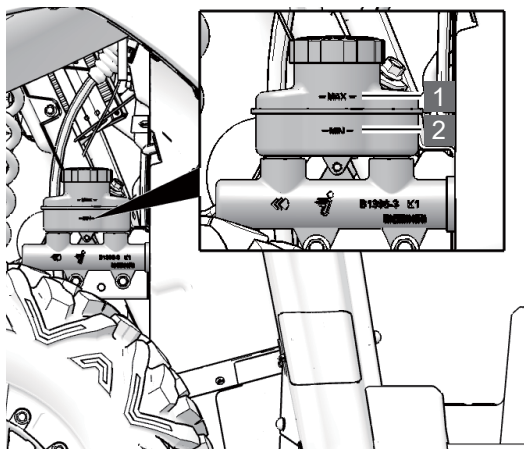
## JARRUNESTE

Käytä suositeltua jarrunestettä:

| Jarruneste | DOT4 |
|---|---|

Hydraulisesti tehostettua jarrujärjestelmää ei tarvitse säätää. Tarkista lisäjarrujärjestelmän jarrunestemäärä säännöllisesti. Jos taso on alhainen, tee seuraavat toimenpiteet. Jarrunestesäiliö sijaitsee etukatteen alapuolella.

1. Tarkista säiliössä olevan nesteen määrä:




1 **MAX-taso** 2 **MIN-taso**

2. Jarrunesteen määrä on sopiva, kun taso on Max- ja Min-merkin välissä. Jos taso on Min-merkin alapuolella, lisää suositeltua jarrunestettä ja tarkkaile nestetasoa.
3. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

**HUOMAUTUS**

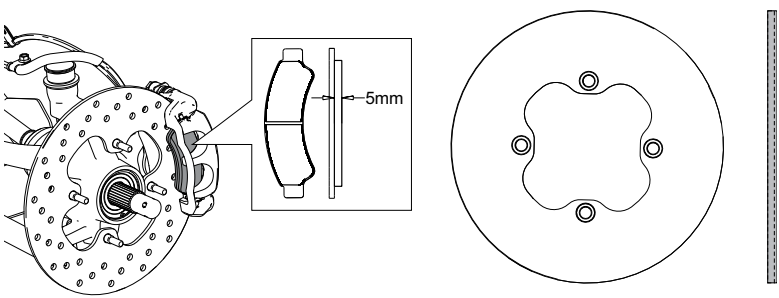
**Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti.**

**Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Jos tunnet olosi sairaaksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.**

## JARRUPINNAT JA JARRULEVYT

Jarrupintojen ja jarrulevyjen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja ajo-olosuhteista. Jarrupinnat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkista jarrupinnan ja jarrulevyn kuluminen säännöllisesti huoltotaulukon mukaisesti. Jos jarrupinnan ja jarrulevyn kuluminen ylittää vaaditun arvon, jarrupinta ja jarrulevy on vaihdettava.

| | | |
|---|---|---|
| **Jarrupalan kulutuspinnan paksuus** | **Vakiopaksuus** | **5,0 mm** |
| | **Vähimmäispaksuus** | **1,5 mm** |
| **jarrulevyjen paksuus** | **Vakiopaksuus** | **5,0 mm** |
| | **Vähimmäispaksuus** | **4,0 mm** |



# RENKAAT

## RENGASPAINE

Väärän rengaspaineen käyttäminen voi aiheuttaa seuraavaa:

- Suurempi polttoaineen kulutus.
- Huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä.
- Turvallisuuden heikkeneminen.

Kun tarkistat rengaspaineet, noudata seuraavia ohjeita:

| | Renkaan koko | rengaspaineet |
|---|---|---|
| Suositellut rengaspaineet | Etupyörät 27×9,00-14 | 70 kPa (10,0 PSI) |
| | Takapyörät 27×11,00-14 | 110 kPa (16,0 PSI) |
| | Etupyörät 27×9,00-R14 | 70 kPa (10,0 PSI) |
| | Takapyörät 27×11,00-R14 | 110 kPa (16,0 PSI) |
| | Etupyörät 30×10,00R14 | 70 kPa (10,0 PSI) |
| | Takapyörät 30×10,00R14 | 110 kPa (16,0 PSI) |

- Anna renkaan jäähtyä ennen paineen tarkistamista.
- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km, tarkastus vastaa kylmien renkaiden ilmanpaineen tarkistusta.
- Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.
- Suurempi rengaspaine on normaalia ajon jälkeen, älä vähennä rengaspainetta ajon jälkeen.

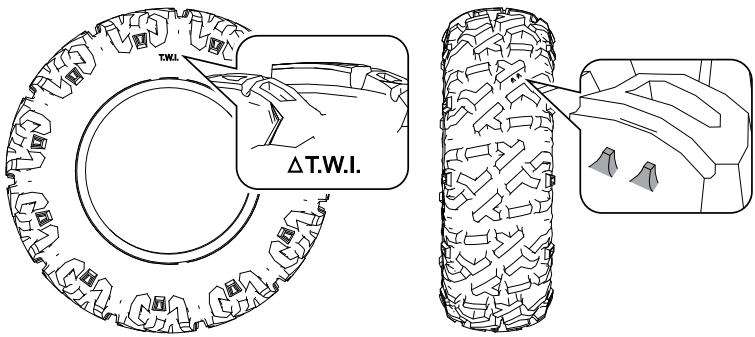
## URASYVYYS

### Tarkastusmenetelmä 1:

- Tarkista renkaan sivupinnasta renkaan kulumismerkki (TWI) tai "△". Tarkista raja kolmiomerkistä. Kun kulutuspinta saavuttaa osoittimen yläreunan, on aika vaihtaa rengas (renkaat).

### Tarkastusmenetelmä 2:

Tarkista renkaan kulutuspinta. Jos renkaan kulutuspintaa on jäljellä enää 1,6 mm tai vähemmän, vaihda rengas.



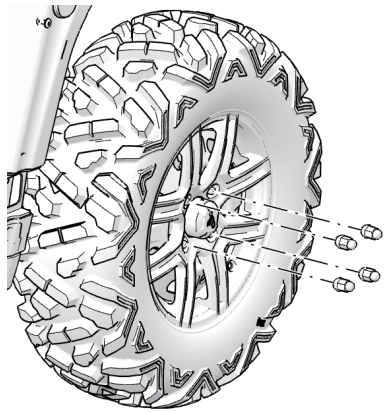

### Milloin rengas on vaihdettava?

- Jos rengas on vaurioitunut: esimerkiksi viilto, kudoskerrosten irtoaminen tai renkaan kyljen syvä halkeama tai pullistuma ovat kaikki merkkejä renkaan vaurioitumisesta.
- Renkaissa voi olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos et ole varma, ota yhteyttä Segway Powersports -jälleenmyyjään.

## RENKAIDEN VAIHTAMINEN

Kun renkaan kulutuspinta on kulunut vaihtomerkkiin asti tai rengas on vaurioitunut ulkoisesta syystä, rengas on vaihdettava uuteen.

### Pyörän irrotus



1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteenvalitsin asentoon ”P”.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Nosta ajoneuvoa sivulta asettamalla sopiva tunkki rungon alle.
5. Löysää napakeskiön neljä kiinnitysmutteria.
6. Irrota pyörä.

## PYÖRIEN ASENTAMINEN

Kiristä pyöränmutterit asennuksen yhteydessä ristikkäisessä järjestyksessä määritettyyn kiristysmomenttiin.

**Kiristä momenttiin:**

| Kiristysmomentti | Kiinnitysmutterit: 100–120 Nm (74–88 ft lb) |
|---|---|

**⚠ HUOMIO**

**Löysä mutteri voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki mutterit on kiristetty ilmoitettuun kiristysmomenttiin.**

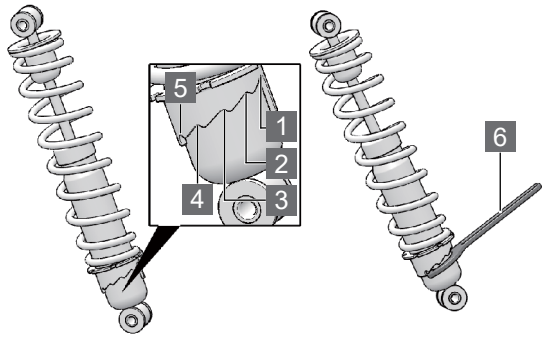
**Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyörän pulteissa tai muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörien mutterien liiallisen kiristymisen, mikä voi vaurioittaa pultteja tai vanteita. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista voiteluöljy tai rasva pyörien pulteista tai muttereista.**

**⚠ VAROITUS**

**Älä käytä käyttöoppaan suositusten vastaisia vannekokoja, sillä ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.**

| Sovellukset | Etupyörä | Takapyörä |
|---|---|---|
| Segway UT6 | 27×9.00-14 | 27×11.00-14 |
| | 27×9.00 R14 | 27×11.00 R14 |
| | 30×10.00 R14 | 30×10.00 R14 |

# ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ




Hydraulisen iskunvaimentimen jousivoimaisessa säätöholkissa on 5 säätöasentoa. Jousta voidaan säätää eri maaston ja kuorman mukaan. Jos koet ajotuntuman liian pehmeäksi ja kovaksi, sitä voi säätää jousiholkin avulla.

**Asento 1 :**
Vakioasento

**Asento 2 ~ 5 :**
Kun ajoneuvon kuorma on raskas, se voidaan säätää tähän asentoon.

| Vaihde | Jousi | Ympäristö | Kuorma | Maasto | Nopeus |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pehmeä | Joustava | Kevyt | Tasainen | Matala |
| 2 | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| 3 | | | | | |
| 4 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 5 | Kova | Kiinteä | Raskas | Kuoppainen | Korkea |

Käytä jakoavainta 6 iskujousen paineen säätämiseen.

**⚠ HUOMIO**

**Kun säädät iskunvaimenninta, tee vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö aina samaan asentoon. Muuta yksi asento kerrallaan ylös- tai alaspäin. Älä yritä tehdä suuria säätöjä, jotka voivat vaurioittaa iskunvaimenninta.**

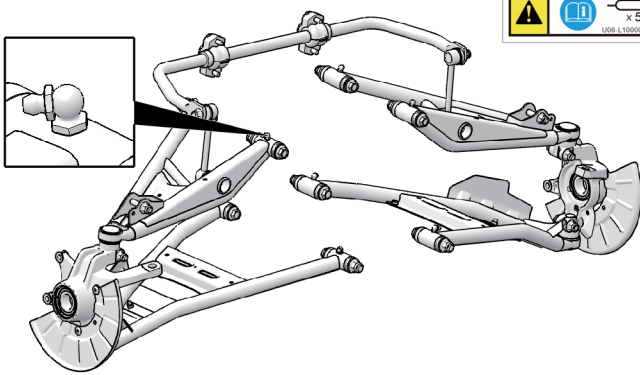
# VOITELU

Ajoneuvon etujousitus, takajousitus, voimansiirtoakseli ja tasapainoakselin osat on varustettu rasvanipoilla. Nämä osat vaativat riittävää voitelua ajon aikana. Sopivan rasvan lisääminen huolto-ohjeiden mukaisesti voi vähentää kulumista ja pidentää näiden osien käyttöikää.

**Etujousituksen voitelu**

Voitelukohta

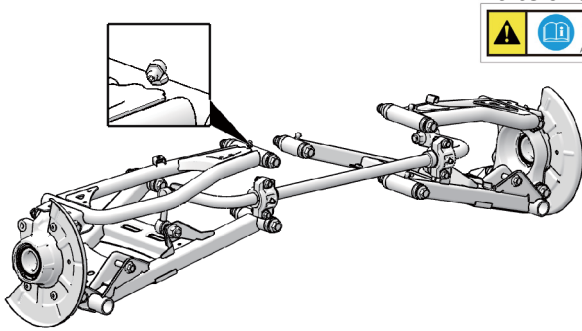


**Takajousituksen voitelu**

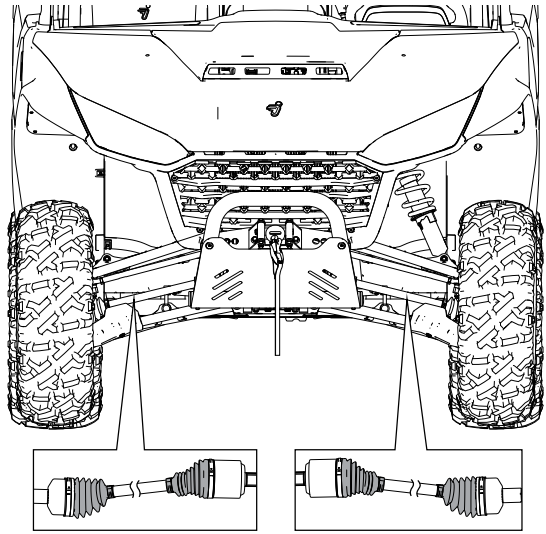
Voitelukohta



## ETU-/TAKAAKSELIN PÖLYSUOJUS

Tarkista etu- ja taka-akselin pölysuojukset viiltojen, vaurioiden ja rasvavuotojen varalta. Jos havaitset vaurioita tai rasvavuotoja, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään vaihtamista varten.

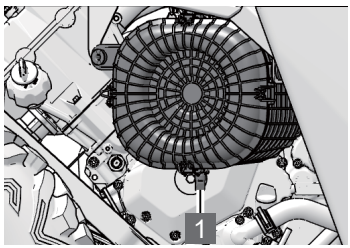


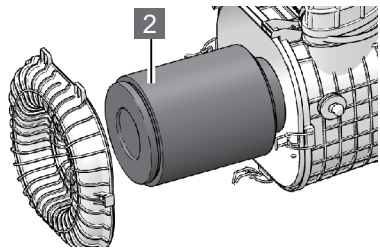
# ILMANSUODATIN

Ilmansuodattimen osat ja suodatinelementti on puhdistettava tai vaihdettava tietyn käyttöajan kuluttua, kuten määräaikaishuollon taulukossa on kuvattu.

## ILMANSUODATINELEMENTIN VAIHTAMINEN

Ilmansuodatin sijaitsee tavaratilan alla.




**1 Ilmansuodattimen tyhjennystulppa 2 Ilmansuodattimen elementti**

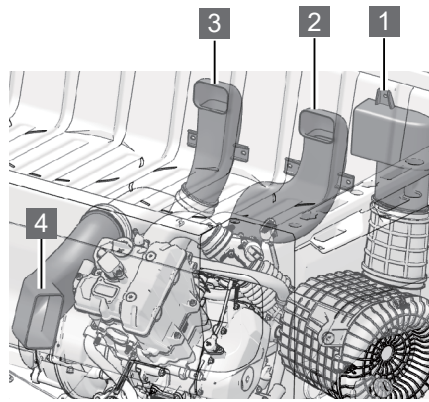
Ilmansuodatin sijaitsee tavaratilan oikeassa alakulmassa. Avaa tavaratilan kotelo kääntämällä se ympäri.

1. Irrota ilmansuodattimen kansi avaamalla sen kiinnikkeet.
2. Irrota ilmansuodattimen elementti.
3. Jos ilmansuodattimen sisällä on vettä, irrota ilmansuodattimen alla oleva tyhjennystulppa, poista ilmansuodattimesta mahdollinen seisova vesi ja puhdista ilmansuodattimen sisäpuoli epäpuhtauksista.
4. Puhdista tai vaihda suodatinelementti ilmansuodattimen puhtauden mukaan.
5. Asenna uusi ilmansuodatin paikalleen.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.

**⚠ VAROITUS**

**Suodatinelementtiä asennettaessa on varmistettava, että suodatinelementin kiinnike ja kansi on asennettu oikein paikoilleen. Muutoin moottori ei toimi kunnolla tai sen käyttöikä lyhenee. Kun ajat pölyisessä ympäristössä, tarkista suodatinelementti useammin. Jos ilmansuodatin on kastunut tai suodatinelementti on kostea, tyhjennä vesi ilmansuodattimesta ja vaihda suodatinelementti.**

## ILMANSUODATTIMEN TULOAUKON TULPPA JA CVT-TULOAUKON VERKKOKANGAS




**1 Ilmansuodattimen imukanava** **2 CVT:n ilmanottokanava 1**

**3 CVT:n ilmanottoaukko 2** **4 CVT:n ilmanpoistokanava**

Tarkista päivittäin ilmansuodattimen imukanava sekä CVT:n imu- ja poistokanavat.

Ilmansuodattimen tuloaukon kansi ja CVT-vaihteiston verkkokangas sijaitsevat matkustajan istuimen takana. Avaa tavaratila kääntämällä se ympäri. Puhdista se tarvittaessa ja vaihda se, jos se on vahingoittunut.

# VALOT

**⚠ HUOMIO**

**Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Puhdista ajovalot usein ja vaihda toimimattomat polttimot välittömästi.**

**Varmista näkyvyys ja turvallisuus varmistamalla, että valot on säädetty oikein.**

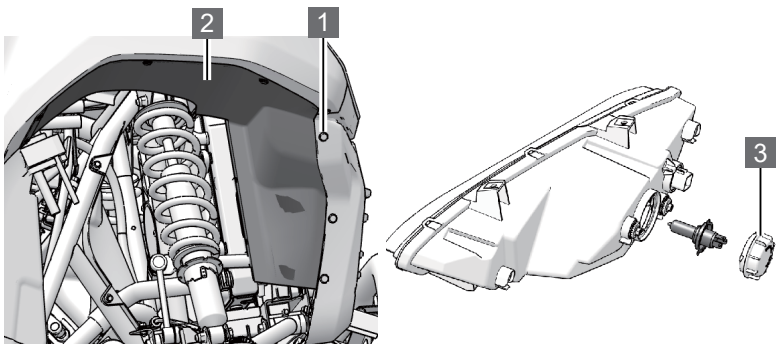
## AJOVALOPOLTTIMON VAIHTO

Jos polttimo on rikkoutunut, vaihda se vain saman kokoiseen polttimoon.

**⚠ HUOMIO**

**Kuumat pinnat ja/tai materiaalit voivat aiheuttaa palovammoja. Anna valojen jäähtyä ennen vaihtamista.**

**ÄLÄ koske ajovalon lasiin/polttimon lasipintaan. Lasiin tulevat sormenjäljet voivat aiheuttaa ennenaikaista vikaantumista.**




1 **Kiinnitysruuvi** 2 **Ajovalojen suojus** 3 **Ajovalojen kiinnitin**

Toimi seuraavasti:

1. Irrota ajovalon suojus avaamalla ensin sen kiinnitysruuvit.
2. Kierrä ajovalon kiinnitin irti.
3. Irrota johtosarjan liitin lampusta ja poista vaihdettava polttimo.

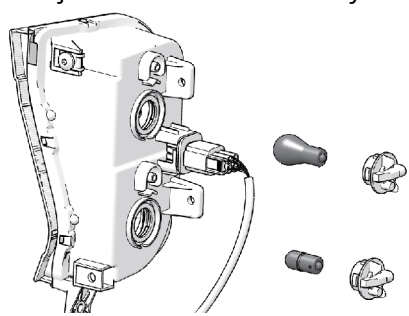
Asenna uusi lamppu takaisin uuteen ajovaloyksikköön. Asennus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä irrottamiseen nähden. Kun asennus on valmis, kytke ajovalokytkin päälle ja tarkista, että valo toimii oikein.

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Vaihda valo/polttimo suositellun wattimäärän valoon/polttimoon.** |

## TAKAVALON/TAKASUUNTAVILKKUJEN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Takavalojen polttimoiden vaihtaminen:

Irrota takavalon suojus avaamalla sen kiinnitysruuvit työkalulla.



1. Kierrä takavalon pidike auki.
2. Käännä vaihdettavaa polttimoa vasemmalta oikealle kannassaan. Kun polttimon päässä oleva rajoitin osuu lampun istukan rajoittimeen, palanut polttimo voidaan poistaa ja vaihtaa uuteen polttimoon, jossa on sama wattimäärä.

3. Testaa, toimiiko valo normaalisti.

## KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN

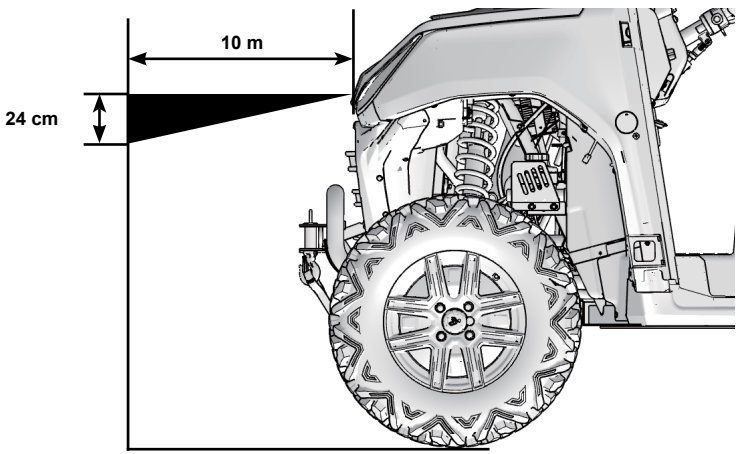
Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee säädöt seuraavasti.

**⚠ HUOMIO**

**Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.**

**Teetätä säätö Segway Powersports -jälleenmyyjällä, jos mahdollista.**

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle niin, että ajovalot ovat noin 10 metrin päässä seinästä.



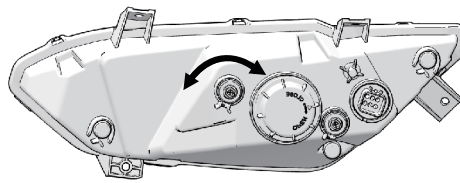

2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.

3. Käytä jarruja. Käynnistä moottori. Laita ajovalot päälle.
4. Tarkasta ajovalon suuntaus. Ajovalokeilan voimakkain osa on suunnattava 24 cm seinälle asetetun merkin alapuolelle. Sisällytä ajajan paino istuimella tätä vaihetta suorittaessasi.
5. Jos ajovaloa on säädettävä, etsi ajovalon takana oleva säätöruuvi.

### Valokeilan säätäminen ylös- ja alaspäin

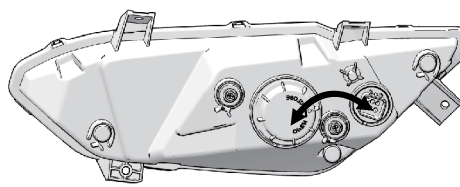
Nosta ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

Laske ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.



### Säädä valokeilaa vasemmalle ja oikealle

Ajovalon valokeilaa voidaan säätää vasemmalle tai oikealle.



Säädä ajovalojen valokeilaa vasemmalle kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

Säädä ajovalojen valokeilaa oikealle kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.

# KIPINÄPYSÄYTIN

Kipinänpysäytin estää satunnaisia kipinöitä pääsemästä ajoneuvon muihin osiin. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumisen. Moottorin suorituskyky heikkenee, jos huoltoa ei tehdä.

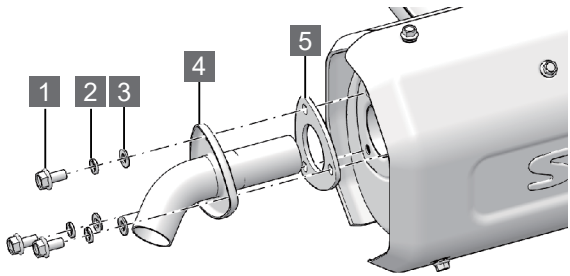
**⚠ VAROITUS**

**Varmista, että pakoputket ovat jäähtyneet.**

**Varmista, että alueella ei ole palavia materiaaleja ajoneuvon huollon aikana.**

**Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojalaseja.**

Puhdista pakoputki säännöllisesti karstasta:




1 **pultti M8 × 16 (3 kpl)**
2 **jousialuslevy (3 kpl)**
3 **litteä aluslevy (3 kpl)**
4 **kipinäpysäytin**
5 **tiivisteet**

Anna putkien jäähtyä kokonaan palovammojen välttämiseksi.

1. Irrota kolme M6×16-pulttia, jousialuslevyt ja litteät aluslevyt.
2. Puhdista kipinäpysäytin saippualla ja vedellä sekä tarvittaessa teräsharjalla, jotta kaikki lika saadaan poistettua. (Puhdistus tulisi tehdä 100 käyttötunnin välein.)
3. Asenna äänenvaimentimen kipinänpysäytin ja pultit takaisin paikoilleen.

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Vaihtotiivisteitä pitäisi olla helposti saatavilla Segway Powersportsin varaosa- ja huolto-osastolta.** |

# SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)

Kun moottori käynnistetään, sähkötoiminen ohjaustehostin (jos varusteena) alkaa toimia. Kun avain käännetään asentoon ”ON”, EPS-järjestelmään on kytketty virta.

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Kun avain käännetään asentoon ”ON”, EPS-järjestelmän merkkivalo palaa lyhyen ajan. Katso sivu 46.** |

Kun avain on käännetty asentoon ”OFF”, EPS-järjestelmän virta on katkaistu.

Jos sähkötoimisen ohjaustehostimen merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, EPS-järjestelmä on vioittunut. Ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

# AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, 12 V:n akku saattaa purkautua eikä sen virta ehkä riitä ajoneuvon käynnistämiseen. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa, jos se ei ole käytössä. Tämä säilyttää akun käyttöiän.

**⚠ VAROITUS**

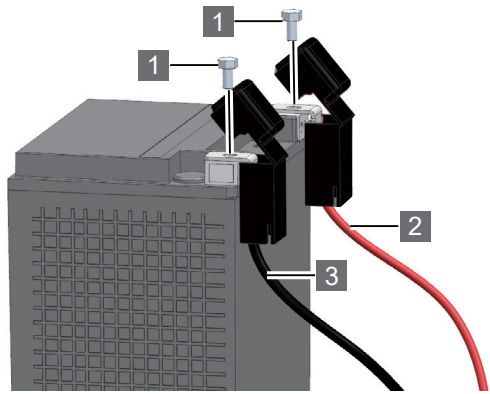
**12 V: n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa ja voivat tuottaa syttyvää räjähtävää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimia:**

- **Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.**
- **Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.**
- **Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.**
- **Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.**
- **Muista ladata 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.**

## AKUN IRROTTAMINEN

**HUOMAUTUS**

**Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuoksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 2,5 dl vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.**




Akku sijaitsee yksiohjaamoisissa ajoneuvoissa matkustajan istuimen alla ja miehistöohjaamoisissa ajoneuvoissa takapenkin keskellä. Irrota istuin ja noudata seuraavia ohjeita:

Katkaise virta ennen akun irrottamista.

1 **Akun plus- ja miinusnapojen kiinnityspultit (2 kpl)**

2 **Akun plusnavan kaapeli** 3 **Akun miinusnavan kaapeli**

**⚠ HUOMIO**

**Voit minimoida kipinöinnin riskin irrottamalla ensin (miinusnavan) mustan kaapelin akkua irrottaessasi. Kun asennat akun takaisin paikalleen, kiinnitä (miinusnavan) musta johto viimeisenä.**

1. Sammuta ajoneuvon virta.
2. Käännä akun plus- ja miinusnavan suojakumit ylös.
3. Irrota akun miinusnavan pultti ja irrota akun musta (miinusnavan) kaapeli.
4. Irrota akun plusnavan pultti ja irrota akun punainen (plusnavan) kaapeli.
5. Irrota akun sivussa oleva kiinnityspanta ja akkuhihna.
6. Irrota akku.

## AKUN ASENTAMINEN

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on yksi kupillinen vettä ja yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtele huolellisesti vedellä ja kuivaa perusteellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Kiinnitä plusnavan (punainen) kaapeli akun plusnapaan pultilla ja asenna suojaava kumiholkki paikalleen.
4. Kiinnitä miinusnavan (musta) kaapeli akun miinusnapaan pultilla ja asenna suojaava kumiholkki paikalleen.
5. Asenna akun sivussa ja yläosassa olevat kiinnityspannat takaisin paikoilleen, asenna akun kiinnityshihnat ja kiinnitä akku.
6. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

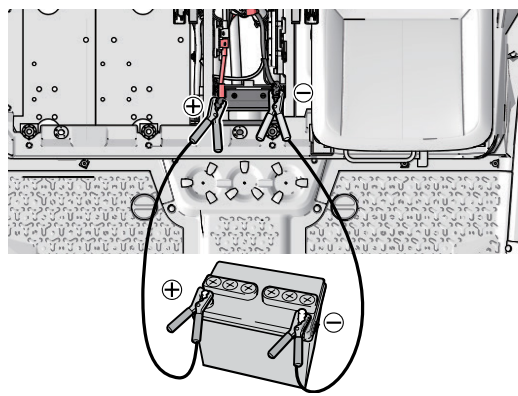
## AKUN LATAAMINEN

**HUOMAUTUS**

**12 V:n akun latauksen aikana tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:**
**Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.**
**Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.**
**Lataa akkua hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Muuten akku voi räjähtää.**

### Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleukaliitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.



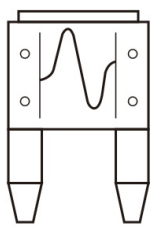
# SULAKKEET

Kaikissa ajoneuvon virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

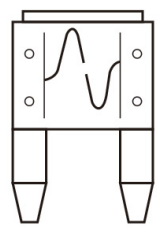
Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kun selvität sähkövikoja, tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet on keskitetty sulakerasiaan. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta ”Sulake-/relekaaviot ja nimellisvirrat”.

**HUOMAUTUS**

- **Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvoa suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.**
- **Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan käytä sulakkeiden tilalla johtoja, vaikka kyse olisi väliaikaisesta ratkaisusta.**
- **Älä tee muutoksia sulakkeisiin tai sulakerasioihin.**



**Normaali sulake**



**Palanut sulake**

## SULAKERASIA

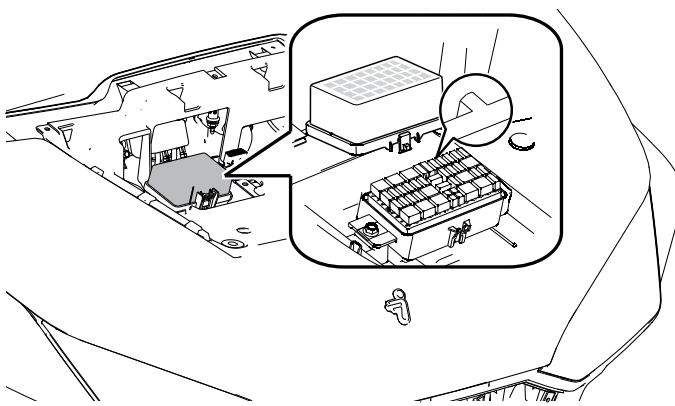
Sulakerasia sijaitsee ajoneuvon etuosassa huoltoluukun alla. Irrota etukatteen huoltoluukku sivun 59 osoittamalla tavalla.

Kun etukatteen huoltoluukku on irrotettu, alaosassa oleva sulakerasia näkyy. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla puolella olevia salpoja. Löysää salpa ja avaa sulakerasia.

**HUOMAUTUS**

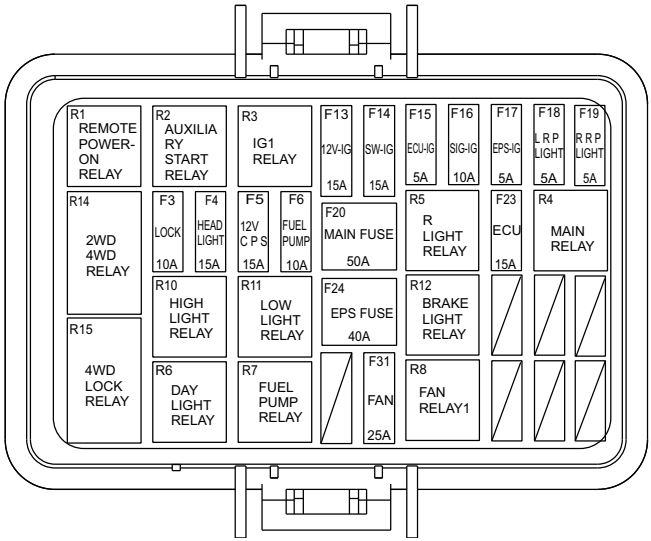
**Sulakerasian kannessa on rajallinen aukko, joten kiinnitä asennuksen yhteydessä huomiota asennussuuntaan.**

**Ajoneuvomallit vaihtelevat, ja yhdistelmävakuutuksen kaikkien vakuutuskohteiden sijainnit ja tekniset tiedot riippuvat konkreettisesta tuotteesta (pieniä poikkeamia voi esiintyä).**



## SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRAT

Voit etsiä vaihdettavan sulakkeen sulakekotelon kannen yläosassa olevasta tarrasta. Vaihda saman virtaluokituksen sulakkeeseen.




**Sulake-/relekaavio ja nimellisvirrat**

| Numero | Sulake/rele | Teho |
|---|---|---|
| F3 | Virtalukon vakiovirran sulake | 10 A |
| F4 | Ajovalon sulake | 15 A |
| F5 | Mittaristo/OBD/ECU/keskusnäyttö/TBOX | 15 A |
| F6 | Polttoainepumpun sulake | 10 A |
| F13 | 12 V:n pistorasia / perävaunun virransyöttö | 15 A |
| F14 | Lamppujen/jarrun/2-4WD-kytkimen sulake | 15 A |
| F15 | ECU-sulake | 5 A |
| F16 | Virtalukko – mittaristo / Keskusnäyttö / TBOX / Ajoneuvon nopeus | 10 A |
| F17 | Virtalukon ja EPS:n sulake | 5 A |
| F18 | L R P -valo | 5 A |
| F19 | R R P -valo | 5 A |
| F20 | Pääsulake | 50 A |
| F23 | ECU:n kytkinsulake | 15 A |
| F24 | EPS-sulake | 40 A |
| F31 | Puhaltimen sulake | 25 A |
| R1 | Etäkäynnistysrele | 12 V / 20 A |
| R2 | Käynnistyksen apurele | 12 V / 20 A |
| R3 | IG1-rele | 12 V / 20 A |
| R4 | Päärele | 12 V / 20 A |
| R5 | Peruutusvalon rele | 12 V / 20 A |
| R6 | Päivävalojen rele | 12 V / 20 A |
| R7 | Polttoainepumpun rele | 12 V / 20 A |
| R8 | Sähkötuulettimen rele 1 | 12 V / 20 A |
| R10 | Kaukovalojen rele | 12 V / 20 A |
| R11 | Lähivalojen rele | 12 V / 20 A |
| R12 | Jarruvalon rele | 12 V / 20 A |
| R14 | 2-4WD-rele | 12 V / 20 A |
| R15 | Nelivedon lukituksen rele | 12 V / 20 A |

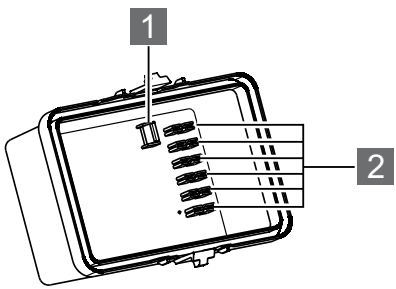
## SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen/sulakkeet sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.




1 **Ulosvedin** 2 **Varasulake**

| *HUOMAUTUS* |
| --- |
| **Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.** |

# ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN

## AJONEUVON PESEMINEN

Korkeapaineinen vesi voi vahingoittaa osia ja irrottaa maalia ja merkintöjä.

1. Peitä tai tulppaa pakoputken aukko ennen ajoneuvon pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese ajoneuvo sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella tai rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtele ajoneuvo pesun jälkeen huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä, jotta kaikki lika irtoaa. Puhdistusainejäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Pinnalle jäänyt vesi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkiä. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. On suositeltavaa, että ajoneuvon pesemisen jälkeen elektronisten komponenttien, liitinkokoonpanojen ja sähköosien vesijäämät puhalletaan kuiviksi paineilmalla ennen ajoneuvon käynnistämistä, sillä muuten ajoneuvoon voi tulla oikosulku.
7. Aja varotoimena ajoneuvolla hitaasti ja jarruta useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

**Vältä seuraavien osien kastelemista pesun yhteydessä:**

- Pyöränlaakerit, jäähdytin
- Ohjaamo ja koripaneelit
- Kytkimet ja säätimet
- Etiketit ja tarrat
- Vaihteiston tiivisteet
- Sähkökomponentit
- Polttoainejärjestelmän osat

Jos jokin tieto- tai kuvatarra ei ole enää luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään hankkiaksesi uuden tilalle.

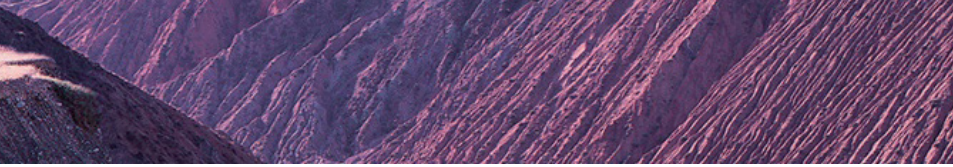
## AJONEUVON SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, sitä on säilytettävä asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos sisäsäilytystiloja ei ole, on suositeltavaa säilyttää ajoneuvo katetussa ulkotilassa.

## AJONEUVON KULJETTAMINEN

Noudata ajoneuvoa kuljettaessasi seuraavia ohjeita:

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Kiinnitä polttoainesäiliö ja polttoainesäiliön korkki.
5. Kiinnitä ajoneuvon runko aina tukevasti kuljetusvälineeseen sopivilla hihnoilla tai köysillä.
6. Poista avain, jotta vältytään onnettomuuksilta kuljetuksen aikana.



# TEKNISET TIEDOT

**AJONEUVON TEKNISET TIEDOT ..... 140**
**AJONEUVON VALMISTENUMERO ..... 144**
**RUNGON TYYPPIKILPI ..... 145**

# AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

| KOHDE | | PARAMETRIT |
|---|---|---|
| AJONEUVO | | |
| Pituus x leveys x korkeus | | 3 050 mm × 1 600 mm × 1 950 mm |
| Akseliväli | | 2 110 mm |
| Etuakselin raideleveys | | 1350 mm |
| Taka-akselin raideleveys | | 1320 mm |
| Omapaino | | 772 kg |
| Maavara | | 320 mm |
| Kääntösäde | | 9 000 ± 500 mm |
| Istuimen korkeus | | 500 mm |
| Ohjauspyörän halkaisija | | 350 mm |
| Sallittu enimmäispaino | | 497 kg |
| Suurin lastin paino | | 272 kg |
| Akselikuorma (omapaino) | Edessä (kg) | 353 kg |
| | Takana (kg) | 419 kg |
| Akselikuorma (kokonaispaino) | Edessä (kg) | 456 kg |
| | Takana (kg) | 757 kg |
| Ohjaustehostimen tyyppi | | Sähköinen |
| Ilmansuodattimen tyyppi | | Paperisuodattimen tyyppi |
| Äänenvaimentimen tyyppi | | Impedanssi |
| Toimintatilan vaihto | | Mekaaninen |
| Polttoainesäiliö | | 43 l |
| Polttoaineet (lyijytön bensiini) | | Bensiini (E10) / 87#(US) / 92 #(GB) |
| Jäähdytysnesteen määrä | | 4 800 ml |

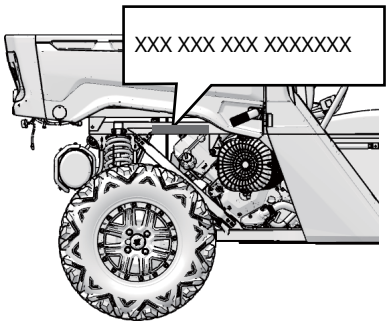
| KOHDE | | PARAMETRIT |
|---|---|---|
| MOOTTORI | | |
| Moottorin tyyppi | | Mäntämoottori (nelitahtinen) |
| Moottorin malli | | 199MS-1 |
| Iskutilavuus | | 567 $cm^3$ |
| Puristussuhde | | 10,7±0,5:1 |
| Poraus×iskunpituus | | 99 mm × 73,6mm |
| Nimellisteho (kW) | | 32 kW |
| Kierrosluku nimellisteholla | | 7 000 r/min |
| Nimellismomentti (nt-m) | | 50 Nm |
| Kierrosluku nimellismomentilla | | 4500 r/min |
| Joutokäyntinopeus | | 1250±125 r/min |
| Käynnistystapa | | Sähkökäynnistys |
| Sytytysjärjestelmä | | EFI |
| Sytytystulpan tyyppi | | NGK CPR7EA /TORCH B7RTC |
| Sytytystulppien kärkiväli | | 0,6–0,9 mm |
| Voitelumenetelmä | | Paineruiskutus |
| Jäähdytysmenetelmä | | Neste |
| Voiteluöljy | Moottori | SAE 10W/40 SJ tai korkeampi |
| | Taka-akseli | SAE 80W-90 GL-5 |
| | Etuakseli | SAE 80W-90 GL-5 |
| Voiteluöljyn määrä | Moottori | 2200 ml |
| | Taka-akseli | 200 ml (ei tasauspyörästöä)<br>240 ml (tasauspyörästöllä) |
| | Etuakseli | 260 ml |
| CVT-vaihteiston välityssuhde | | 0,61–2,97 |
| Laturin teho | | 580 W |

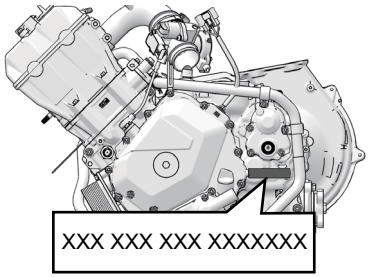
| KOHDE | | PARAMETRIT | | |
|---|---|---|---|---|
| RENKAAT/JARRUT | | | | |
| Rengastyyppi (Tiedot) | Etupyörä | 27×9.00-14 | 27×9.00R14 | 30×10.00R14 |
| | Taka pyörä | 27×11.00-14 | 27×11.00R14 | 30×10.00R14 |
| Rengaspaine | Etupyörä | 10,0 PSI. (70 kPa) | | |
| | Taka pyörä | 16,0 PSI. (110 kPa) | | |
| Vanteen tyyppi (Tiedot) | Etupyörä | Alumiinivanne (14×6.5 AT) tai teräsvanne (14×6,0 AT) | | |
| | Taka pyörä | Alumiinivanne (14×7.0 AT) tai teräsvanne (14×7,5 AT) | | |
| Ajojarru | Tyyppi | Hydraulinen/levy | | |
| | Toimintame-netelmä | Oikealla jalalla | | |
| Seisontajarru | Tyyppi | Mekaaninen | | |
| | Toimintame-netelmä | Käsi | | |
| JOUSITUS | | | | |
| Etujousituksen iskunpituus | | 230 mm | | |
| Takana Jousituksen iskunpituus | | 265 mm | | |
| Jousituksen tyyppi | Edessä | Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus | | |
| | Takana | Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus | | |
| Iskunvaimen-nin | Edessä | Hydraulinen, jousi | | |
| | Takana | Hydraulinen, jousi | | |
| SÄHKÖ | | | | |
| Ajovalo | Ajovalo | 55 W × 2 (H4) | | |
| | Seisontavalo | LED × 7 / 0,5 W | | |
| | Päiväajovalo | LED × 21 / 4,2 W | | |
| | Etusuuntavil-kun valo | Keltainen /LED×1/4,8W | | |

| KOHDE | | PARAMETRIT |
|---|---|---|
| Takavalo | Takajarruvalo | Punainen 21 W (P21/5W) |
| | Takana Seisontavalo | Punainen 5 W (P21/5W) |
| | Takasuuntavil-kun valo | Keltainen 10 W (RY10 W) |
| Rekisterikilven valo | | Valkoinen / 5W/5W / LED |
| Akku (kapasiteetti) | | Huoltovapaa lyijyakku (12 V, 32 Ah) |
| Mittaristo | | TFT-värinäyttö (mustavalkoinen LCD-mittari) / Segmenttinäyttö, lisävaruste |
| Vinssi | | 4 500 lb/m |

# AJONEUVON VALMISTENUMERO

Kirjaa rungon valmistenumero ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.



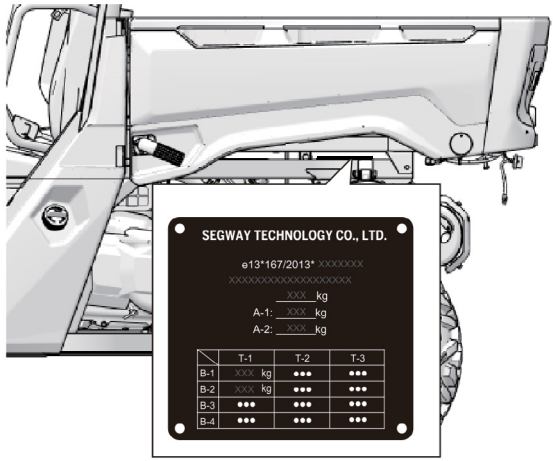



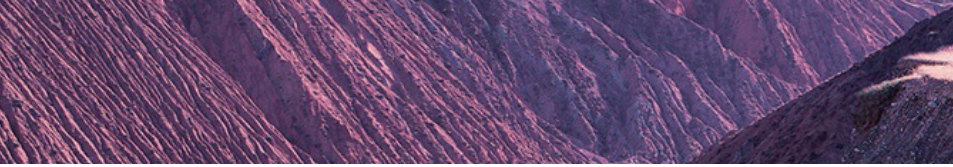

| RUNGON VALMISTENUMERO | |
|---|---|

| MOOTTORIN SARJANUMERO | |
|---|---|

# RUNGON TYYPPIKILPI

Tyyppikilvessä on perustiedot, jotka sisältävät VIN-koodin. VIN-koodi tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäisen kerran.





# ONGELMANRATKAISU

VETOHIHNAN JA KANNEN ONGELMAT .....147
MOOTTORI EI PYÖRI .....148
MOOTTORI NAKUTTAA .....148
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE .....149
MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY .....149
MOOTTORIN TAKAISKU .....150
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA .....151
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA .....151
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE .....152
NÄYTÖN VIKAKOODIT.....153

Joskus jokin voi mennä vikaan kesken haastavan ajon. Tässä osiossa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

## VETOHIHNAN JA KANNEN ONGELMAT

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Ajoneuvon ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa | Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon, kun siirrät ajoneuvon kuljetukseen. Näin estetään vetohihnan palaminen. |
| Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä | Kun lähdettäessä liikkeelle rinteessä, käytä hitaan ajon aluetta |
| Ajaminen alhaisella kierrosluvulla tai alhaisella nopeudella (noin 5-10 km/h:n nopeudella) | Aja suuremmalla nopeudella tai käytä pientä vaihdetta useammin. Hitaan ajon asentoa on erittäin suositeltavaa käyttää, jotta variaattorin (CVT) jäähdytys toimii paremmin ja osien käyttöikä on pidempi. |
| Ajoneuvon ei ole annettu lämmetä tarpeeksi kylmässä säässä. | Lämmitä moottoria ennen ajoa, jolloin vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estetään vetohihnan palaminen. |
| Hidas ja helppo kytkimen kytkentä | Käytä kaasuvipua nopeasti ja tehokkaasti, jotta kytkentä tapahtuu tehokkaasti. |
| Hinaaminen/työntäminen alhaisella kierrosluvulla / pienellä ajonopeudella. | Käytä vain hitaan ajon asentoa. |
| Hyötykäyttö / lumen ja muun aineksen auraus jne. | Käytä vain hitaan ajon asentoa. |
| Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen. | Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättäväisellä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen. |

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Suurten esineiden ylittäminen pysähtyneestä tilasta. | Valitse pieni vaihde ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättäväisellä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen. |
| Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-järjestelmään. | Poista CVT:n kansi ja tyhjennä vesi CVT:stä |
| Kytkimen toimintahäiriö | Tarkistuta kytkimen osat jälleenmyyjällä. |

## MOOTTORI EI PYÖRI

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Moottorin suorituskyky on huono. | Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten. |
| Alhainen akun jännite | Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti. |
| Löysät akkuliitännät | Tarkista kaikki liitännät ja kiristä |
| Löysät solenoidin liitännät | Tarkista kaikki liitännät ja kiristä |

## MOOTTORI NAKUTTAA

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Heikkolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine | Vaihda suositeltuun polttoaineeseen |
| Virheellinen sytytyksen ajoitus | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen | Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat. |

## MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Ylikuumentunut moottori | Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset.<br>Puhdista moottorin ulkopuoli<br>Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

## MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Polttoaine lopussa | Tankkaa |
| Tukkeutunut polttoaine-venttiili tai suodatin | Tarkista ja puhdista tai vaihda |
| Polttoaineessa on vettä | Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta |
| Polttoaineventtiili ei toimi | Vaihda |
| Vanha tai suositusten vastainen polttoaine | Vaihda tilalle uusi polttoaine |
| Sytytystulpat ovat viallisia | Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa |
| Ei kipinää sytytystulpasta | Tarkista sytytystulpat ja varmista, että tappokytkin on käynnistyksen mahdollistavassa asennossa |

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta | Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään |
| Rikastimen ylikäyttö | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Tukkeutunut polttoaineen ruiskutussuutin | Puhdista tai vaihda uusi ruiskutussuutin |
| Alhainen akun jännite | Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti. |
| Mekaaninen vika | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

## MOOTTORIN TAKAISKU

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Heikko kipinä sytytystulpista | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen | Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat. |
| Vanha tai suositusten vastainen polttoaine | Vaihda tilalle uusi polttoaine |
| Väärin asennetut sytytystulppien johdot | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Virheellinen sytytyksen ajoitus | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Mekaaninen vika | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

## MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Sytytystulpat ovat viallisia | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen | Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat. |
| Löysät sytytysliitännät | Tarkista kaikki liitännät ja kiristä |
| Vettä polttoaineessa | Vaihda tilalle uusi polttoaine |
| Alhainen akun jännite | Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti. |

## MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki | Tarkista ja vaihda |
| Väärä polttoaine | Vaihda suositeltuun polttoaineeseen |
| Tukkeutunut ilmansuodatin | Tarkista ja puhdista tai vaihda |
| Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Muu mekaaninen vika | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Mahdollisesti liian rikas tai laiha polttoaineen seossuhde | Ratkaisu |
| Polttoaine on vähissä tai likaista | Lisää polttoainetta tai vaihda se, puhdista polttoainejärjestelmä |
| Matalaoktaaninen polttoaine | Vaihda suositeltuun polttoaineeseen |
| Polttoainesuodatin tukossa | Vaihda suodatin |
| Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Rikastimen ylikäyttö | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Polttoaine on erittäin korkeaoktaanista | Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen |

## MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Polttoaine on loppunut | Tankkaa |
| Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki | Tarkista ja vaihda |
| Vettä polttoaineessa | Vaihda tilalle uusi polttoaine |
| Rikastimen ylikäyttö | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Sytytystulpat ovat viallisia | Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat |
| Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

| Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---|---|
| Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen | Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat. |
| Löysät sytytysliitännät | Tarkista kaikki liitännät ja kiristä |
| Alhainen akun jännite | Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti. |
| Tukkeutunut ilmansuodatin | Tarkista ja puhdista tai vaihda |
| Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |
| Muu mekaaninen vika | Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi |

## NÄYTÖN VIKAKOODIT

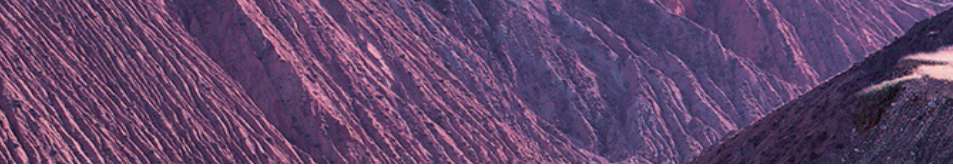
| Vikakoodi | Vian kuvaus |
|---|---|
| | ECU |
| P000262 | Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri korkea |
| P000261 | Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri matala |
| P000201 | Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1 |
| P000629 | Polttoainepumpun ”A” ohjauspiiri korkea |
| P000628 | Polttoainepumpun ”A” ohjauspiiri matala |
| P000627 | Polttoainepumpun ”A” ohjauspiiri /avoin |
| P000511 | Askelmoottorin avoin piiri tai tuntematon syy |
| P000509 | Askelmoottorin oikosulku 12 V:n virtalähteeseen |
| P000508 | Askelmoottorin oikosulku maahan |
| P002300 | Sytytyspuolan oikosulku maadoitusvikaan |
| P000108 | Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea |
| P000107 | Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen |

| Vikakoodi | Vian kuvaus |
|---|---|
| P000322 | Sytytys/virranjakaja, moottorin kierrosnopeuden tulopiiri Ei signaalia |
| P000113 | Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala |
| P000112 | Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea |
| P000118 | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala |
| P000117 | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea |
| P000563 | Järjestelmän jännite korkea |
| P000562 | Järjestelmän jännite matala |
| P000560 | Järjestelmän jännite epänormaali |
| P000501 | Ajonopeustunnistin ”A”, alue/suorituskyky |
| P000123 | Kaasuläpän asentoanturin suuri jännite |
| P000122 | Kaasuläpän asentoanturin pieni jännite |
| P000032 | O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1 |
| P000031 | O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1 |
| P000030 | O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1 |
| P000132 | O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1 |
| P000131 | O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1 |
| P013000 | O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1 |
| P000134 | O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1 |
| P000692 | Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea |
| P000691 | Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala |
| P000480 | Puhaltimen 1 ohjauspiiri |
| P000459 | Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri korkea |
| P000458 | Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri matala |
| P000444 | Pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri auki |

| Vikakoodi | Vian kuvaus |
|---|---|
| | **EPS** |
| E0001 | Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu |
| E0002 | Roottorin kulman päätepistettä ei kirjoitettu |
| E0003 | Muistin luku-/kirjoitusvirhe |
| E0004 | Päämomenttianturi on kytketty irti |
| E0005 | Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali |
| E0006 | Toissijainen momenttianturi on kytketty irti |
| E0007 | Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali |
| E0008 | Pää- ja toisiomomentin ero liian suuri |
| E0009 | Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri |
| E0010 | Sähkölaitteet eivät saa jännitettä |
| E0011 | Ylivirtatilanne |
| E0012 | Epänormaali virtakiskon sähkövirta |
| E0013 | CAN-tiedonsiirto epänormaali (lähtö epänormaali) |
| E0014 | Roottorin kulman hyppy |
| E0015 | Roottorin asentoanturi on kytketty irti |
| E0016 | Virtamoduulin toimintahäiriö |
| E0017 | Epänormaali A-vaiheen sähkövirta |
| E0018 | Epänormaali C-vaiheen sähkövirta |
| E0019 | Ohjauspyörän kulma, pieni vaihde on epänormaali |
| E0020 | Ohjauspyörän kulma, keskivaihde on epänormaali |
| E0021 | Ohjauspyörän kulma hyppää |
| E0022 | Ohjauspyörän asentoarvo ylittää raja-arvon |
| E0023 | Ohjauspyörän kulma ei ole oikea |
| E0024 | Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella |
| | **T-RASIA** |
| T0001 | GPS-moduulin toimintahäiriö |
| T0002 | 4G-moduulin toimintahäiriö |
| T0003 | Bluetooth-moduulin toimintahäiriö |

| Vikakoodi | Vian kuvaus |
|---|---|
| T0004 | Anturivika |
| T0005 | Tehon CAN-väylävika |
| T0006 | Rungon CAN-väylävika |
| | **ABS** |
| A0001 | ECU:n jännite: liian korkea |
| A0002 | ECU:n jännite: liian alhainen |
| A0003 | "Pyörän nopeusanturi, etuvasen: Signaalilinja oikosulussa maahan/katkennut, syöttölinja katkennut” |
| A0004 | Pyörän nopeusanturi, etuvasen: (signaalivika) alueen ulkopuolella, värinää, ajoittainen |
| A0005 | Pyörän nopeusanturi, etuvasen: Ei signaalia |
| A0006 | "Pyörän nopeusanturi, etuoikea: Signaalilinja oikosulussa maahan/katkennut, syöttölinja katkennut” |
| A0007 | Pyörän nopeusanturi, etuoikea: (signaalivika) alueen ulkopuolella, värinää, ajoittainen |
| A0008 | Pyörän nopeusanturi, etuoikea: Pyörän nopeusanturista ei tule signaalia |
| A0009 | ”Pyörän nopeusanturi, takavasen: Signaalilinja oikosulussa maahan/katkennut, syöttölinja katkennut” |
| A0010 | Pyörän nopeusanturi, takavasen: (signaalivika) alueen ulkopuolella, värinää, ajoittainen |
| A0011 | Pyörän nopeusanturi, takavasen: Pyörän nopeusanturista ei tule signaalia |
| A0012 | ”Pyörän nopeusanturi, takaoikea: Signaalilinja oikosulussa maahan/katkennut, syöttölinja katkennut” |
| A0013 | Pyörän nopeusanturi, takaoikea: (signaalivika) alueen ulkopuolella, värinää, ajoittainen |
| A0014 | Pyörän nopeusanturi, takaoikea: Pyörän nopeusanturista ei tule signaalia |
| A0015 | Pyörän nopeusanturin yleinen vika (pyörän nopeusanturin yleinen vika (taajuusvika, vaihdevika, rengasvika)) |
| A0016 | Venttiilin relevika |
| A0017 | venttiilivika, imuventtiili EV |
| A0018 | venttiilin vika, poistoventtiili EV |
| A0019 | venttiilin vika, imuventtiili EO |

| Vikakoodi | Vian kuvaus |
|---|---|
| A0020 | venttiilin vika, poistoventtiili EO |
| A0021 | venttiilin vika, imuventtiili TV |
| A0022 | venttiilin vika, poistoventtiili TV |
| A0023 | venttiilin vika, imuventtiili TO |
| A0024 | venttiilin vika, poistoventtiili TO |
| A0025 | venttiilin vika (ylikuumeneminen, ylivirta, oikosulku, signaalivirhe, laitteistovirhe) |
| A0026 | Moottorivika |
| A0027 | Moottorin relevika |
| A0028 | ECU-virhe (laitteistovirhe) |
| A0029 | CAN-laitteistovirhe |
| A0030 | CAN-väylän virhe: pois päältä |
| A0031 | ABS-ohjauksen poikkeavuus |
| A0032 | Mallin koodausvirhe |



# PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ


**PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE .....159**
**PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....159**
**KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....159**
**ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ .....159**

# PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE

Palamisprosessi tuottaa hiilimonoksidia (CO), typen oksideja (NOx) ja hiilivetyjä (HC). Hiilivetyjen ja typen oksidien päästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

# PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää EFI-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

# KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammiopäästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivirtauskaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen läpi.

# ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

## Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.2. Tyyppi: SGW570F-U3
1.2.1. Malli(t): SGW570F-U3

1.2.2. Versio(t): A, B

1.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
SEGWAY UT6, SEGWAY FUGLEMAN UT6, SEGWAY UT6 STANDARD, SEGWAY UT6 PREMIUM, SEGWAY UT6 S, SEGWAY UT6 P

1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW570F-U3/A: T1a
Malli/versio: SGW570F-U3/B: T1b
Kuljettajaan kohdistuva melutaso:
Malli/versio: SGW570F-U3/A: 86,0 dB(A)
SGW570F-U3/B: 86,0 dB(A)
(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2026-03-20

Allekirjoitus: Tao Yun Feng Yrityksen nimi ja asema: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja

## Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.5. Tyyppi: SGW570F-U3
1.5.1. Malli(t): SGW570F-U3
1.5.2. Versio(t): A, B
1.5.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

SEGWAY UT6, SEGWAY FUGLEMAN UT6, SEGWAY UT6 STANDARD, SEGWAY UT6 PREMIUM, SEGWAY UT6 S, SEGWAY UT6 P

1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW570F-U3/A: T1a
Malli/versio: SGW570F-U3/B: T1b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

| Kuljettajan massa | Testiajo | $a_{wS}$ m/s$^2$ | $a_{wB}$ m/s$^2$ | $a_{wS}$ / $a_{wB}$ | Vaatimus | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 ± 1 kg | Testiajo 1 | 0,49 | 1,37 | | Poikkeama <10 % testiajon 1/2 välillä ja aritmeettinen keskiarvo, $a_{wS}$<1,25 m/s$^2$ | Testi läpäisty |
| | Testiajo 2 | 0,50 | 1,37 | | | |
| | Aritmeettinen keskiarvo | 0,50 | 1,37 | 0,36 | | |
| 98 ± 5 kg | Testiajo 1 | 0,44 | 1,37 | | | |
| | Testiajo 2 | 0,44 | 1,38 | | | |
| | Aritmeettinen keskiarvo | 0,44 | 1,38 | 0,32 | | |

$a_{wS:}$ istuimen painotetun tärinäkiihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratakokeen aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2026-03-20

Allekirjoitus: Tao Yunfeng Yrityksen nimi ja asema: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja

## Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.2. Tyyppi: SGW570F-U4
1.2.1. Malli(t): SGW570F-U4

1.2.2. Versio(t): C

1.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
SEGWAY UT6 ABS, SEGWAY FUGLEMAN UT6 ABS, SEGWAY UT6 STANDARD ABS, SEGWAY UT6 PREMIUM ABS, SEGWAY UT6 S ABS, SEGWAY UT6 P ABS

1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW570F-U4/C: T1b

Kuljettajaan kohdistuva melutaso:
Malli/versio: SGW570F-U4/C: 85,0 dB(A)

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2026-03-20

Allekirjoitus: Tao Yun Feng Yrityksen nimi ja asema: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja

## Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.5. Tyyppi: SGW570F-U4
1.5.1. Malli(t): SGW570F-U4
1.5.2. Versio(t): C
1.5.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

SEGWAY UT6 ABS, SEGWAY FUGLEMAN UT6 ABS, SEGWAY UT6 STANDARD ABS, SEGWAY UT6 PREMIUM ABS, SEGWAY UT6 S ABS, SEGWAY UT6 P ABS

1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW570F-U4/C: T1b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

| Kuljettajan massa | Testiajo | $a_{wS}$ m/s$^2$ | $a_{wB}$ m/s$^2$ | $a_{wS}$ / $a_{wB}$ | Vaatimus | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 ± 1 kg | Testiajo 1 | 0,49 | 1,37 | | Poikkeama <10 % testiajon 1/2 välillä ja aritmeettinen keskiarvo, $a_{wS}$<1,25 m/s$^2$ | Testi läpäisty |
| | Testiajo 2 | 0,50 | 1,37 | | | |
| | Aritmeettinen keskiarvo | 0,50 | 1,37 | 0,36 | | |
| 98 ± 5 kg | Testiajo 1 | 0,44 | 1,37 | | | |
| | Testiajo 2 | 0,44 | 1,38 | | | |
| | Aritmeettinen keskiarvo | 0,44 | 1,38 | 0,32 | | |

$a_{wS:}$ istuimen painotetun tärinäkiihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratakokeen aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2026-03-20

Allekirjoitus: Tao Yun Feng Yrityksen nimi ja asema: Tao Yun Feng, toimitusjohtaja

SEGWAY

# SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.

POWERSPORTS.SEGWAY.COM

Vision : 20260608 V1.1
U06-L200003-LEN-01

